IMPORTANT LINKS:

- Link to the most recent version of this manual with exploded views and parts lists:
  www.redcatracing.com/manuals/WENDIGO_MANUAL.pdf
- Link to electric vehicles manual:
  www.redcatracing.com/manuals/ELECTRIC-MANUAL.pdf
**WARNINGS • ADVERTENCIAS**

**Warnings**

AGE WARNING: This radio controlled (RC) vehicle is not a toy. It is the responsibility of the parents or guardians to ensure that minors receive appropriate guidance and supervision when operating or working on this product. It is the buyer's responsibility to ensure that this product is safely operated. You must be 14 years of age or older to operate this vehicle.

The buyer assumes all risks associated with the use of this product. Namero LLC dba Redcat Racing and their retail partners, dealers, distributors, manufacturers and affiliates cannot control the use and operation of this product and as such shall not be held responsible or liable for any injury, accident or damage resulting from the use of this product.

Always fully read all instructions, manuals and warnings that come with your RC vehicle and any accessories required to operate the product.

Never operate your RC vehicles on public roads, near bystanders, children, pets, other animals, or in any operation and be aware of your surroundings.

Always keep clear of the wheels or other moving parts on the vehicle and never attempt to pick up the vehicle if the tires are in motion.

Always perform a pre-run inspection to ensure that there is no damage and that all screws and wheel nuts are secure. If damage is found, repair or replace prior to use.

Do not attempt to touch the motor, esc, battery or other electrical components during or immediately after use as these items will get hot during operation.

Always allow the vehicle time to cool down between runs. Overheating the electronics can shorten the life of your electronic components.

Never leave the battery connected when not in use and store batteries in accordance with manufacturers instructions.

Never leave a battery unattended while being charged. Never charge batteries while they are inside the RC vehicle.

There is a risk of fire and explosion when dealing with batteries. Rechargeable batteries may become hot and catch fire if left unattended or charged too quickly.

Always use extra caution when charging LiPo batteries.

Always use a LiPo safe charging pouch when charging LiPo batteries.

Always store battery packs in a cool dry place.

Never use a LiPo battery that has previously overheated and/or shows signs of damage or swelling. If you suspect the battery to be damaged, immediately discontinue use and properly dispose of the battery.

Never dispose of a LiPo battery with regular trash. To safely dispose of LiPo batteries, refer to your local disposal authority or recycling center.

Always check the ESC settings to ensure that they match the battery type during operation. If using a LiPo battery, the ESC must be set to LiPo or damage may occur.

Never mix LiPo and NiMH batteries. Do not charge or change batteries in a hazardous location. Do not mix alkaline, lithium, standard (carbon zinc), or rechargeable (NIMh, cadmium) batteries.

If you do not agree with or are unable to follow these warnings and are not willing to accept full and complete liability for the use of this RC product, immediately return the product to your place of purchase in new and unused condition.

**Advertencias**

**ADVERTENCIA SOBRE LA IDA!** Este vehículo de radio control (RC) no es un juguete. Es responsabilidad de los padres o tutores garantizar que los menores recibían orientación y supervisión adecuadas cuando manipulan este producto.

Es responsabilidad del comprador asegurarse de que este producto funcione de manera segura. Debe tener 14 años de edad o más para poder manipular este vehículo.

El comprador asume todos los riesgos asociados con el uso de este producto. Namero LLC dba Redcat y sus socios minoritarios, vendedores, distribuidores, fabricantes y afiliados no pueden controlar el uso y el funcionamiento de este producto y no serán responsables de ninguna lesión, accidente ni daño que resulte por el mal uso de este producto.

Siempre lea absolutamente todas las instrucciones, manuales y advertencias que vienen con su vehículo RC y los accesorios necesarios para manipular el producto.

Nunca manipule sus vehículos RC en carreteras públicas, cerca de perros, niños, mascotas y otros animales.

Deje siempre una distancia segura alrededor de sus vehículos RC al conducir, de manera que, en caso de que pierda el control, no dañe el vehículo y nadie salga herido.

Nunca pierda de vista su vehículo mientras está en funcionamiento y esté atento a su entorno.

 Manténgase alejado siempre de las ruedas u otras partes móviles del vehículo. Nunca intente levantarlas ya que las ruedas están en movimiento.

Realice siempre una inspección previa al funcionamiento para asegurarse de que no haya daños y que todos los tornillos y tuercas de las ruedas estén bien puestos. Si encuentra algún daño, repárelo o reemplácelo antes de usarlo.

No intente tocar el motor, la esc, la batería u otro componente eléctrico durante o después de usarlo, ya que estos se calientan mientras funcionan.

Deje siempre que el vehículo se enfrié entre cada viaje. El sobrecalentamiento puede acortar la vida útil de los componentes electrónicos.

No debe nunca la batería conectada cuando no esté en uso y guárde la en las condiciones de almacenamiento recomendadas.

No debe nunca la batería almacenada la batería mientras esté cargada. Nunca cargue la batería mientras se encuentre dentro del vehículo RC.

Existe un riesgo de incendio y explosión con las baterías. Las baterías recargables pueden calentarse e incendiarse si se dejan sin supervisión o se cargan muy rápido. Tenga mucho cuidado cada vez que cargue una batería LiPo.

Sólo use cargadores específicos para cargar las baterías LiPo.

Use una bolsa de carga segura LiPo cada vez que cargue las baterías.

Cargue siempre las baterías lejos de materiales inflamables y en un espacio ventilado.

No cargue nunca la batería con más de 1C. (2000mAh pack = carga de 2 amperios). La sobrecarga puede provocar incendios y explosiones.

Guarde siempre las baterías en un lugar fresco y seco.

No use nunca una batería LiPo sobre cargada y/o muestre daños o hinchazón. Si sospecha que la batería está dañada, deje de usarla inmediatamente y deseche de manera adecuada.

No deshache nunca una batería LiPo junto a la basura normal. Para deshacerse de manera adecuada, consúltese a las autoridades locales encargadas de la recolección de basura o al centro de reciclaje.

Verifique la configuración de la ESC para asegurarse de que coinciden con el tipo de batería durante el uso. Si utiliza una batería LiPo, la ESC debe configurarse en LiPo ya que, de no hacerlo, ocasionaría daños.

Nunca mezcle baterías de diferente tipo. No combine baterías de tipo alcalina, iones de litio, estándar (carbon zinc) o recargables (NIMH, cadmio).

Si no está de acuerdo con las advertencias a las que no puede seguir y no está dispuesto a aceptar la responsabilidad total por el uso de este producto RC, devuelva el producto a su lugar de compra nuevo y sin uso.
WARNHINWEISE

ALTE TEIS NUNWAHR! Dieses fahrzeugierte (RC) Fahrzeug ist kein Spielzeug. Es liegt in der Verantwortung der Eltern oder des Erziehungsberechtigten, sicherzustellen, dass Minderjährige bei der Bedienung oder Arbeit an diesem Produkt eine angemessene Anleitung und Überwachung erhalten.

Es liegt in der Verantwortung des Käufers, sicherzustellen, dass dieses Produkt noch betriebsbereit ist. Fernfahrzeuge über 14 Jahre oder älter seien, um dieses Fahrzeug zu betreiben.


Lesen Sie immer alle Anweisungen, Handbücher und Warnhinweise, die mit Ihrem RC-Fahrzeug und dem für den Betrieb des Produkts erforderlichen Zubehör geliefert werden, vollständig durch.

Betreiben Sie Ihre RC-Fahrzeuge niemals auf öffentlichen Straßen, in der Nähe von Personen, Kindern und Haustieren anderer Tiere.

Lassen Sie während der Fahrt immer einen Sicherheitsabstand um Ihre RC-Fahrzeuge herum, damit Sie im Falle eines Kontaktausfalls das Fahrzeug nicht beschädigen, sich selbst oder andere verletzen.

Verfolgen Sie Ihr Fahrzeug während des Betriebs nie aus den Augen und achten Sie auf Ihre Umgebung.

Halten Sie sich immer von den Rädern oder anderen beweglichen Teilen des Fahrzeugs fern und versehen Sie niemals das Fahrzeug aufzunehmen, wenn die Räder in Bewegung sind.

Führen Sie immer eine Vorlaufinspektion durch, um sicherzustellen, dass keine Schäden auftreten und alle Schrauben und Räder fest sitzen. Wenn Schäden festgestellt werden, reparieren oder ersetzen Sie diese vor der Verwendung.

Versuchen Sie nicht, den Motor, die Batterie oder andere elektrische Komponenten während oder unmittelbar nach dem Gebrauch zu berühren, da diese Gegenstände während des Betriebs heiß werden.

Lassen Sie dem Fahrzeug immer Zeit, sich zwischen den Fahren abzukühlen. Eine Überlastung der Elektronik kann die Lebensdauer Ihrer elektronischen Komponenten verkürzen.

Lassen Sie den Akku niemals angeschlossen, wenn er nicht in Gebrauch ist, und lagern Sie ihn im Gespär mit den Anweisungen des Herstellers.

Lassen Sie einen Akku während des Ladenvorgangs niemals unbeaufsichtigt. Ladern Sie die Akkus niemals auf, während sie sich im Inneren des RC-Fahrzeugs befinden.

Berührung mit Batterien besteht Brand- und Explosionsgefahr. Wiederaufladbare Batterien können heiß werden und Feuer fangen, wenn sie unbeaufsichtigt bleiben oder zu schnell geladen werden.

Seien Sie beim Laden von LiPo-Akkus immer besonders vorsichtig.

Verwenden Sie beim Laden von LiPo-Akkus nur einen LiPo-spezifischen Ladegerät.

Verwenden Sie beim Laden von LiPo-Akkus immer eine sichere LiPo-Ladetasche.

Lassen Sie die Batterien immer außerhalb von brennbaren Materialien und in einem gut belüfteten Raum auf.

Lassen Sie niemals mit einer Rate von mehr als 1C, (2000mAh Pack = 2 Ampere) Überladung und / oder in Feuer oder Explosionen führen.

Lassen Sie Akku Packs immer an einem kühl, trockenen Ort.

Verwenden Sie niemals einen LiPo-Akkus, der sich zuvor überhitzt hat und / oder Anzeichen von Schaden oder Schwellungen aufweist. Wenn Sie vermuten, dass der Akku beschädigt ist, stellen Sie die Verwendung sofort ein und entsorgen Sie den Akku ordnungsgemäß.

Entsorgen Sie einen LiPo-Akkus niemals über die normalen Müll. Wenden Sie sich zur sicheren Entsorgung von LiPo-Akkus an Ihre örtliche Entsorgungsbehörde oder Ihr Recyclingzentrum.

Überprüfen Sie immer die ESC-Einstellungen, um sicherzustellen, dass sie während des Betriebs mit dem Batteriepack übereinstimmen.

Bei Verwendung eines LiPo-Akku muss das ESC auf LiPo eingestellt sein, da sonst Schäden auftreten können. Mischen Sie niemals alte und neue Batterien, Wechseln oder laden Sie die Batterien nicht in explosionsgefährdeten Bereichen. Verwenden Sie keine Akali-, Lithium-, Standard- (Kohle-Zink) oder wiederaufladbaren (NiMH, Cadmium) Batterien. Wenn Sie mit diesen Warnhinweisen nicht einverstanden sind oder diese nicht befolgen können und nicht bereit sind, die vollständige Haftung für die Verwendung dieses RC-Produkts zu übernehmen, senden Sie das Produkt unverzüglich in einem neunten und ungebrauchten Zustand an Ihren Händler zurück.

AVERTISSEMENTS D’ÂGE!

Ce véhicule radio commandé n’est pas un jouet. Il incombe aux parents ou au tuteur de veiller à ce que les mineurs reçoivent les instructions et la supervision appropriées lorsqu’ils reprennent ou travaillent avec ce produit.

Il incombe à l’acheteur de s’assurer que ce produit est utilisé en toute sécurité. Vous devez être âgé de 14 ans ou plus pour utiliser ce véhicule.

L’acheteur assume tous les risques liés à l’utilisation de ce produit. Namco LLC dba / Redcat Racing et leurs partenaires de détail, distributeurs, fabricants et sociétés affiliées ne peuvent contrôler l’utilisation et le fonctionnement de ce produit et ne peuvent donc être tenus responsables des blessures, accidents ou dommages résultant de l’utilisation du produit.

Lisez toujours attentivement toutes les instructions, les manuels et les avertissements qui accompagnent votre véhicule radio commandé ainsi que tous les accessoires nécessaires au fonctionnement du produit.

Ne conduisez jamais vos véhicules télécommandés sur la voie publique, à proximité de passants, d’enfants, d’animaux domestiques ou d’autres animaux.

Lorsque vous conduisez, laissez toujours une distance de sécurité autour de vos véhicules radio commandés afin de ne pas endommager le véhicule, vous-même ou des tiers, en cas de perte de contrôle.

Ne prenez jamais de vue votre véhicule lorsqu’il est en marche et soyez conscient de votre environnement.

Tenez-vous toujours à l’écart des routes ou des autres pièces mobiles du véhicule et n’essayez jamais de le saisir s’il roule en mouvement.

Effectuez toujours une inspection préliminaire afin de vous assurer qu’il n’y a aucun dommage et que toutes les vis et tous les écrous de roue sont bien fixés. Si des dommages sont constatés, réparez-les ou remplacez-les avant utilisation.

N’essayez pas de toucher le moteur, le compresseur, la batterie ou d’autres composants électriques pendant ou immédiatement après l’utilisation, car ces éléments chauffent pendant le fonctionnement.

Dommage toujours du temps au véhicule à refroidir entre les courses. Une surchauffe de l’électronique peut raccourcir la durée de vie des composants électroniques.

N’essayez jamais de la batterie connectée quand vous ne l’utilisez pas et rangez-la conformément aux instructions du fabricant.

N’essayez jamais une batterie sans surveillance pendant la charge. Ne chargez jamais les batteries lorsqu’elles sont à l’intérieur du véhicule radio commandé.

Il y a un risque d’incendie et d’explosion lors de l’utilisation de batteries. Les piles rechargeables peuvent chauffer et prendre feu si elles sont laissées sans surveillance ou trop rapidement chargées.

Faites toujours très attention lorsque vous chargez des batteries LiPo.

Utilisez uniquement des chargeurs LiPo spécifiques lors du chargement de batteries LiPo.

Utilisez toujours un étal d’alimentation sur LiPo lors du chargement de batteries LiPo.

Charguez toujours les batteries loin de matériaux inflammables et dans un espace bien ventilé.

Ne chargez jamais à un taux supérieur à 1C. (Pack 2000mAh = taux de charge de 2 amperes) Une surcharge peut provoquer un incendie et une explosion.

Rangez les batteries toujours dans un endroit frais et sec.

N’utilisez jamais une batterie LiPo qui a déjà surchauffé et / ou présente des signes de dommage ou de conflit. Si vous pensez que la batterie est endommagée, arrêtez immédiatement de l’utiliser et débarrassez-vous-en de manière appropriée.

Ne jetez jamais une batterie LiPo avec les ordures ménagères. Pour débarrasser en toute sécurité des batteries LiPo, contactez votre autorité d’élimination locale ou votre centre de recyclage.

Vérifiez toujours les paramètres ESC pour vous assurer qu’ils correspondent au type de batterie pendant le fonctionnement. Si vous utilisez une batterie LiPo, le contrôleur doit être réglé sur LiPo, sinon vous risquez de l’endommager.

Ne mélangez jamais des batteries neuves et usagées. Ne chargez pas et ne chargez pas les batteries dans un endroit dangereux. Ne mélangez pas des batteries alkalines, au lithium, standard (carbonate zinc) ou rechargables (NiMH cadmium).

Si vous n’êtes pas d’accord avec nous n’êtes pas en mesure de suivre ces avertissements et si vous n’êtes pas prêt à assumé l’entièreté de responsabilité de l’utilisation de ce produit radio commandé, renvoyez immédiatement le produit à votre lieu d’achat, dans un état neuf et indéfectible.
# Contents

<table>
<thead>
<tr>
<th>Page</th>
<th>Description</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>4</td>
<td>Start Up</td>
</tr>
<tr>
<td>7</td>
<td>Basic Radio Controls</td>
</tr>
<tr>
<td>11</td>
<td>Shut Down</td>
</tr>
<tr>
<td>12</td>
<td>Radio Guide</td>
</tr>
<tr>
<td>14</td>
<td>ESC Guide</td>
</tr>
<tr>
<td>18</td>
<td>Slipper Clutch Guide</td>
</tr>
<tr>
<td>19</td>
<td>Troubleshooting</td>
</tr>
</tbody>
</table>

---

**Contenido**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Página</th>
<th>Descripción</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>4</td>
<td>Inicio</td>
</tr>
<tr>
<td>7</td>
<td>Controles Básicos De Radio</td>
</tr>
<tr>
<td>11</td>
<td>Apagar</td>
</tr>
<tr>
<td>21</td>
<td>Guía De Radio</td>
</tr>
<tr>
<td>23</td>
<td>Guía ESC</td>
</tr>
<tr>
<td>27</td>
<td>Manual Del Embrague Deslizante</td>
</tr>
<tr>
<td>28</td>
<td>Solución De Problemas</td>
</tr>
</tbody>
</table>

---

**Inhalt**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Seite</th>
<th>Beschreibung</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>4</td>
<td>Inbetriebnahme</td>
</tr>
<tr>
<td>7</td>
<td>Grundlegende Funksteuerungen</td>
</tr>
<tr>
<td>11</td>
<td>Abschalten</td>
</tr>
<tr>
<td>30</td>
<td>Funkleitfaden</td>
</tr>
<tr>
<td>32</td>
<td>ESC-Leit</td>
</tr>
<tr>
<td>36</td>
<td>Gleitkupplung Anleitung</td>
</tr>
<tr>
<td>37</td>
<td>Fehlerbehebung</td>
</tr>
</tbody>
</table>

---

**Contenu**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Page</th>
<th>Description</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>4</td>
<td>Démarrage</td>
</tr>
<tr>
<td>7</td>
<td>Commandes Radio De Base</td>
</tr>
<tr>
<td>11</td>
<td>Arrêter</td>
</tr>
<tr>
<td>39</td>
<td>Guide Pour La Radio</td>
</tr>
<tr>
<td>41</td>
<td>Guide Pour L’ESC</td>
</tr>
<tr>
<td>45</td>
<td>Guide De L’embrayage</td>
</tr>
<tr>
<td>46</td>
<td>Dépannage</td>
</tr>
</tbody>
</table>
INSTALL CONTROLLER BATTERIES

1. Install the batteries into the controller.
2. Connect the battery leads to the controller.
3. Charge the batteries if necessary.

Do not mix old and new batteries. Do not mix alkaline, lithium, standard (carbon zinc), or rechargeable (nickel-cadmium) batteries. Do not change or charge batteries in a hazardous location.

⚠️ Nunca mezcle baterías viejas y nuevas. No mezcle las baterías alcalinas, de litio, estándar (carbón zinc) o recargables (NiMh cadmio). No cambie ni cargue las baterías en un lugar peligroso.


Ne mélanchez pas des batteries neuves et usagées. Ne mélanchez pas des batteries alcalines, au lithium, standard (carbone zinc) ou rechargeables (nickel-cadmium). Ne changez pas et ne chargez pas les piles dans un endroit dangereux.

REMOVE BODY

RETIRE EL CUERPO • GEhäUSE ENTFERNEN • ENLEVER LE CORPS
**Attention**: The ESC is set to LiPo from the factory.

**Note**: When using a LIPO battery, the ESC MUST be set to LIPO or damage to the battery may occur.
**Note**: If using a NiMH battery, the ESC must be set to NiMH.

---

**Atención**: La ESC se establece en LiPo de fábrica.
**Nota**: Cuando se utiliza una batería LIPO, el ESC DEBE estar configurado en LIPO o puede dañarse la batería.
**Nota**: Si utiliza una batería de NiMH, el ESC debe configurarse en NiMH.

---

**Achtung**: Der ESC ist werkseitig auf LiPo eingestellt.
**Hinweis**: Bei Verwendung einer LIPO-Batterie MUSS der ESC auf LIPO eingestellt sein, da es sonst zu Schäden an der Batterie kommen kann.
**Hinweis**: Wenn Sie einen NiMH-Akku verwenden, muss der ESC auf NiMH eingestellt sein.

---

**Attention** : L’ESC est réglé sur LiPo à partir de l’usine.
**Remarque** : lors de l’utilisation d’une batterie LIPO, l’ESC DOIT être réglé sur LIPO, sinon la batterie pourrait être endommagée.
**Remarque** : Si vous utilisez une batterie NiMH, le contrôleur doit être réglé sur NiMH.
**Power On**

**ENCENDIDO • EINSCHALTEN • MARCHE**

1. ON ENCENDIDO EINSCHALTEN MARCHE

2. IMPORTANT! • ¡IMPORTANTES! • WICHTIG! • ATTENTION!

Be sure the throttle trim knob is set to ZERO. Leave the throttle trigger in the neutral position when turning on the radio and vehicle. Wait 3-seconds after turning on the vehicle before touching the transmitter controls.

Asegúrese de que la perilla de ajuste del acelerador esté en CERO. Deje el gatillo del acelerador en la posición neutral cuando encienda la radio y el vehículo. Espere 3 segundos después de encender el vehículo antes de tocar los controles del transmisor.


Assurez-vous que le bouton de réglage de l'accélérateur est réglé sur ZERO. Laissez la gâchette d'accélérateur en position neutre lorsque vous allumez la radio et le véhicule. Attendez 3 secondes après avoir mis le véhicule en marche avant de toucher les commandes de l'émetteur.

**Install Body**

**INSTALLE EL CUERPO • KÖRPER MONIEREN • INSTALLER LE CORPS**

1. INSTALL BODY

- ON ENCENDIDO EINSCHALTEN MARCHE
How To Steer

Cómo conducir • Wie man lenkt • Comment gérer
How To Accelerate

CÓMO ACELERAR • WIE MAN BESCHLEUNIGT • COMMENT ACCELERER

Neutral

Speed

Velocidad
Geschwindigkeit
Vitesse

How To Brake

CÓMO FREMAR • WIE MAN BREMST • COMMENT FREINER

Push Trigger

Pulsador
Auszüger Drücken
Poussoir Trigger
**How To Drive In Reverse**

Cómo Manejar en Reversa • Wie Man Rückwärts Fährt • Comment Conduire en Inverse

**Neutral**

Neutre

**Reverse**

Reversa
Rückwärts
Sens Inverse

**How To Brake**

Cómo Frenar • Wie Man Bremsst • Comment Freiner

Pull Trigger

Apretar el Gatillo
Ziehen Sie Auslöser
Appuyer sur la Gâchette
Steering Trim - Steering Neutral
AJUSTE DE LA DIRECCIÓN - DIRECCIÓN NEUTRAL
LENKUNGSEINSTELLUNG - LENKUNGSNEUTRALITÄT
GARNITURE DE DIRECTION - NEUTRE AU VOLANT

Throttle Trim - Throttle Neutral
AJUSTE DEL ACCELERADOR - ACCELERADOR NEUTRAL
GAS EINSTELLUNG - GAS NEUTRAL
GARNITURE D’ACCELÉRATEUR - ACCÉLÉRATEUR NEUTRE

Steering D/R - Maximum Steering
DIRECCIÓN D/R - DIRECCIÓN MÁXIMA
LENKUNG D/R - MAXIMALE LENKUNG
DIRECTION D/R - DIRECTION MAXIMALE

LESS STEERING
MENOS DIRECCIÓN
WENIGER LENKUNG
MOINS DE DIRECTION

MORE STEERING
MÁS DIRECCIÓN
MEHR LENKUNG
PLUS DE DIRECTION
**SHUT DOWN**

**APAGAR** • **ABSCHALTEN** • **ARRÊTER**

**REMOVE BODY**

**RETIRE EL CUERPO** • **GEHÄUSE ENTFERnen** • **ENLEVER LE CORPS**

**POWER OFF**

**APAGAR** • **AUSSCHALTEN** • **ÉTEINDRE**

**REMOVE BATTERY**

**REMover BATERÍA** • **BATTERIE ENTFERnen** • **ENLEVER LA PILE**
FCC Compliance Statement: The radio included with your vehicle complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operations.

Note: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses, and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

IC ID: 24025 (please note that there may be additional alpha numeric codes added to this number)

This device complies with Industry Canada license-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause interference, and (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operations of this device.

WARNING: Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user’s authority to operate this equipment.

WARNING: While operating the Radio, a separation distance of at least 20 centimeters must be maintained between the radiating antenna and the body of the user or nearby persons in order to meet the FCC RF exposure guidelines.

AFHDS (automatic frequency hopping digital system)
AFHDS was developed for Radio control models and offers active and passive anti-jamming capabilities, low power consumption and high receiver sensitivity.

This radio system works in the frequency range of 2.405 to 2.475 GHz. This band has been divided into 141 independent channels. Each radio system uses 16 different channels and 142 different types of hopping algorithm. By using various switch-on times, hopping scheme, and channel frequencies, the system is less likely to lose transmission.

Each transmitter has a unique ID. When binding with a receiver, the receiver saves that unique ID and can accept only data from that unique transmitter. This avoids picking another transmitter signal and dramatically increases interference immunity and safety.

WARNING: Even with the AFHDS technology, if the radio system is not used in accordance with this manual, it can still fail and cause serious injury. Be sure to read and understand this entire manual, as well as the manual that came with all other RC components you are using.
**ESC GUIDE**

**ESC**

**Specs:**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Model</th>
<th>WP-10BL60-RTR</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Cont./Peak Current</td>
<td>60A/360A</td>
</tr>
<tr>
<td>LIPO/NiMH Cells</td>
<td>4-9 Cells NiMH, 2-3S LiPo</td>
</tr>
<tr>
<td>Applications</td>
<td>1/10 Touring Car, Truggy, Buggy, Monster Truck</td>
</tr>
<tr>
<td>Built in BEC</td>
<td>6V/3A, Switch mode</td>
</tr>
<tr>
<td>Size/Weight</td>
<td>48.5(L) × 38(W) × 32(H) / 90g</td>
</tr>
<tr>
<td>Programming Port</td>
<td>FAN / PRG Port</td>
</tr>
<tr>
<td>Motor Type</td>
<td>Sensored / Sensorless Brushless Motor (only in sensorless mode)</td>
</tr>
<tr>
<td>Motor Limit</td>
<td>2S LiPo : 3656 size motor, KV≤4000</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>3S LiPo : 3656 size motor, KV≤3000</td>
</tr>
<tr>
<td>Resistance</td>
<td>0.001 ohm</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**NOTE:** The cooling fans of ESC is supplied by the built-in BEC, so it is always working under 6V.

**FEATURES:**

- Completely water-proof and dust-proof.
  (Remove the cooling fan when running car in wet conditions, if the ESC gets wet, clean and dry thoroughly to avoid damage from the oxidation of copper connectors).

- External Programming Port (EPP), easily connect to a program card, and also works as power port for cooling fan.

- Excellent start-up, acceleration and linearity features.

- The built-in switching mode BEC is powerful enough to supply all electronic equipment with a reliable power source.

- There is a mounting stand for installing the ESC on chassis easily and firmly.

- Proportional brake function with 4 steps of maximum brake force adjustment and 8 steps of drag-brake force adjustment. Also compatible with the mechanical disc-brake system.

- Multiple protection features: Low voltage cut-off protection / Over-heat protection / Throttle signal loss protection / Motor blocked protection.

**WARNING:**

To avoid short circuits, ensure that all wires & connections are well insulated and there is proper contact at all connections. Read through the entire manual before operating and ensure all electronics are installed correctly. To avoid accidents, we recommend setting the vehicle on a stand, with the tires free from any contact, while connecting and adjusting electronics. Stop usage and unplug the battery immediately if the ESC exceeds 90℃/194°F as this may damage both the ESC and motor.

Disconnect the battery after use. The ESC continuously draws current from the battery (even if the ESC is turned off). If left plugged in for long periods of time, the battery will completely discharge, which may result in damage to the battery or ESC. This WILL NOT be covered under warranty.
**Calibration**

1. Turn on the transmitter, set parameters on the throttle channel like "ID/ID", "EPA" and "ALT" to 100% and the throttle "TRIM" to 0%. Disable the "ABS braking function", if available on your radio.
2. Start the transmitter on and the ESC turned off but connected to a battery. While holding the SET button, turn on the ESC, then release the SET button when you see the RED LED on the ESC start to flash (Note: the motor beeps at the same time). (The ESC will enter the programming mode if the SET button is not released within 3 seconds, which will then require you to restart from step 1.)
3. Move the throttle trigger to the neutral position and press the SET button. The RED LED flashes once and the motor emits a "Beep" tone.
4. Pull the throttle trigger to the end position of forward and press the SET button. The GREEN LED flashes twice and motor emits a "Beep-Beep" tone.
5. Push the throttle trigger to the end position of reverse and press the SET button. The GREEN LED flashes three times and motor emits a "Beep-Beep-Beep" tone.

3. To set the neutral point, leave the throttle trigger at the neutral position, press the SET button. The RED LED dies out and the GREEN LED flashes 1 time and the motor beeps 1 time to accept the neutral position.
4. To set the full throttle endpoint, pull the throttle trigger to the full throttle position and press the SET button. The GREEN LED blinks 2 times and the motor beeps 2 times to accept the full throttle endpoint, then release the set button.
5. To set the full brake endpoint, push the throttle trigger to the full brake position, press the SET button. The GREEN LED blinks 3 times and the motor beeps 3 times to accept the full brake endpoint. Release the trigger back to the neutral point. (The motor can be started 3 seconds after the ESC/Radio calibration is complete)

**Programming**

1. Turn on the transmitter.
2. Press and hold the set button on the ESC ON/OFF switch.
3. Turn ON the ESC.
4. Continue to hold the set button until the GREEN LED flashes the number of times that corresponds with the item # you wish to adjust. Refer to the "Item #" column of the chart to determine the number of Green LED flashes needed. (1 Flash = Running Mode, 2 flashes = Drag Brake Force, etc.)

<table>
<thead>
<tr>
<th>Programmable Items</th>
<th>1</th>
<th>2</th>
<th>3</th>
<th>4</th>
<th>5</th>
<th>6</th>
<th>7</th>
<th>8</th>
<th>9</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Running Mode</td>
<td>Forward with Brake</td>
<td>Forward/Reverse with Brake</td>
<td>Forward and Reverse</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Drag Brake Force</td>
<td>0%</td>
<td>5%</td>
<td>10%</td>
<td>20%</td>
<td>40%</td>
<td>60%</td>
<td>80%</td>
<td>100%</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Low Voltage Cut-Off Threshold</td>
<td>No Protection</td>
<td>2.6V/Cell</td>
<td>2.8V/Cell</td>
<td>3.0V/Cell</td>
<td>3.2V/Cell</td>
<td>3.4V/Cell</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Start Mode(Punch)</td>
<td>Level 1</td>
<td>Level 2</td>
<td>Level 3</td>
<td>Level 4</td>
<td>Level 5</td>
<td>Level 6</td>
<td>Level 7</td>
<td>Level 8</td>
<td>Level 9</td>
</tr>
<tr>
<td>Max Brake Force</td>
<td>25%</td>
<td>50%</td>
<td>75%</td>
<td>100%</td>
<td>Disable</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Max Reverse Force</td>
<td>25%</td>
<td>50%</td>
<td>75%</td>
<td>100%</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Initial Brake Force</td>
<td>Drag Brake Force</td>
<td>0%</td>
<td>20%</td>
<td>40%</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Throttle Range</td>
<td>6% (Narrow)</td>
<td>9% (Normal)</td>
<td>12% (Wide)</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Timing</td>
<td>0.00deg</td>
<td>3.75deg</td>
<td>7.50deg</td>
<td>11.25deg</td>
<td>15.0deg</td>
<td>18.75deg</td>
<td>22.5deg</td>
<td>26.25deg</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

**NOTE:** The shaded boxes are default settings.
Programming (Continued)

The Red LED flashes. The number of flashes indicates the program option on the chart.

5. Turn off the ESC.
6. Press and release the SET button once the desired number of Red flashes is reached.
7. To finish setup, turn OFF the ESC.
8. You can now power the ESC back on. The settings should now be saved.
9. Repeat steps 1-8 for each setting you wish to adjust.

Programming Flow Chart

Turn OFF the ESC, Turn ON the transmitter

Hold the SET key, Switch ON the ESC

Red LED flashes

Green LED flashes 1 time

Release SET key

Enter the corresponding programmable item, the RED LED flashes the current # value of this item

Enter the 1st item “Running Mode”

Press SET key to choose the programmable value, the RED LED flashes the # of the value you are choosing. (1 flash = the 1st value, 2 flashes = the 2nd value,...)

Finish programming, switch OFF the ESC, then back ON again

Hold SET key for 3 more seconds

Press SET key

Red LED flashes 1 time to choose “Forward with Brake”
Red LED flashes 2 times to choose “Forward/Reverse with Brake”
Red LED flashes 3 times to choose “Forward with Reverse”

Green LED flashes 2 times

Release SET key

Enter the 2nd item “Drag Brake Force”

Red LED flashes 1 time to choose 0%
Red LED flashes 2 times to choose 5%
Red LED flashes 3 times to choose 10%
Red LED flashes 4 times to choose 20%
Red LED flashes 5 times to choose 40%
Red LED flashes 7 times to choose 60%
Red LED flashes 8 times to choose 100%

Hold SET key for 3 more seconds

Press SET key

Green LED flashes 3 times

Release SET key

Enter the 3rd item “Low Voltage Cut-Off”

Red LED flashes 1 time to choose “None”
Red LED flashes 2 times to choose “2.6V”
Red LED flashes 3 times to choose “2.8V”
Red LED flashes 4 times to choose “3.0V”
Red LED flashes 5 times to choose “3.2V”
Red LED flashes 6 times to choose “3.4V”

Hold SET key for 3 more seconds

The following steps are just like the above steps.............

Green LED flashes N times

Release SET key

Enter the Nth item

Press SET key

Press SET key to choose the value, the # of RED LED flashes means the # of the value (1 flash = the 1st value, 2 flashes = the 2nd value,...)
Programming (Continued)

In the program process, the motor will emit a "Beep" tone when the LED flashes.
A long flash and long "Beep---" tone is used to represent the number "5", to easily identify items of a large number.
A long flash (Motor sounds "B----") = the No. 5 item
A long flash + a short flash (Motor sounds "B----B") = the No. 6 item
A long flash + 2 short flashes (Motor sounds "B----BB") = the No. 7 item
A long flash + 3 short flashes (Motor sounds "B----BBB") = the No. 8 item
A long flash + 4 short flashes (Motor sounds "B----BBBB") = the No. 9 item

Programmable Items Description

1. Running Mode: In "Forward with Brake" mode, the car can go forward and brake, but cannot go backward, this mode is suitable for competition. "Forward/Reverse with Brake" mode provides the reverse function, which is suitable for daily training.
   Note: "Forward/Reverse with Brake" mode uses "Double-click" method to enter reverse. When you move the throttle trigger from the forward zone to the reverse zone for the first time (The 1st "click"), the ESC begins to brake the motor, the motor slows down but it is still running, not completely stopped, so the reverse function does NOT happen immediately. When the throttle trigger is moved to the backward zone again (The 2nd "click"), if the vehicle is stopped, the reverse function will engage, driving the vehicle backward. The "Double-Click" method prevents accidentally sending the vehicle into reverse while trying to brake.
   Note: Any time during braking or reversing, if the throttle trigger is moved to forward zone, the motor will run forward at once.
   "Forward/Reverse" mode uses "Single-click" to make the car go backward. When you move the throttle trigger from forward zone to reverse zone, the car will go backward immediately. This mode is usually used for the Rock Crawlers and can be hard on the drivetrain.
2. Drag Brake Force: Set the amount of drag brake applied at neutral throttle to simulate the slight braking effect of a brushed motor while coasting.
3. Low Voltage Cut-Off: The function prevents the lithium battery pack from over discharging. The ESC detects the battery's voltage at any time, if the voltage is lower than the threshold for 2 seconds, the output power will be cut off, and the red LED flashes. "8", "5", &".
4. Start Mode (Also called "Punch"): Select from "Level 1" to "Level 9". Level 1 has a very soft start (minimum wheel spin), while level 9 has a very aggressive start (maximum wheel spin). From Level 1 to Level 9, the start force increases. Please note that if you choose "Level 7" to "Level 9", you must use a good quality battery with a high discharge rating (C-rating), otherwise these modes will just cause the motor to tremble and hesitate. If this is happening, lower the "Punch" level, or use a battery with a higher "C-Rating".
5. Maximum Brake Force: The ESC provides proportional braking. This setting increases or decreases the maximum amount of braking. On the lowest setting, the vehicle will gradually come to a stop while full brake is applied on the transmitter. On the highest setting, the vehicle will screech to a halt while full brake is applied on the transmitter. A high setting can potentially damage gears, so use caution while setting this option. The "Disable" option inhibits the inherent brake function of the speed controller. "Disable" is used mostly in nitro or gas vehicles using a mechanical disc-brake system driven by a servo.
6. Maximum Reverse Force: Sets how much power will be applied in the reverse direction.
7. Initial Brake Force: It is also called "Minimum brake force", which refers to the force when the throttle stick is located at the initial position of the backward zone. The default value is equal to the drag brake force, so the brake action can be very smoothly.
8. Throttle Neutral Range: This setting adjusts the width of the neutral range.
9. Timing: This function can be used to fine-tune the output power of the motor, the bigger the timing, the faster the motor runs or the larger output power of the motor. As the Boost Timing technology has been introduced into this ESC, so under the sensorless mode, adjust the ESC timing can greatly increase the motor RPM. Therefore, please remember to enlarge the gear ratio of the chassis and carefully check temperatures of the motor and the ESC after increasing the timing.

Reset All Items To Default Values
At any time when the throttle is located in neutral zone (except in the throttle calibration or parameters program process), hold the "SET" key for over 3 seconds, the red LED and green LED will flash at the same time, which means each programmable item has been reset to its default value. The ESC will need to be restarted to complete the process.

Using an Optional Program Card (Not Included)

The Program Card is optional equipment which needs to be purchased separately. It has 3 digital LEDs to display the programmable items' number and the options' number. (Please refer to the user manual of the program card for detail info.)

Attention: The Rx wire of the ESC (for connecting receiver) CANNOT be used to connect with the LED Program Card. Only use the fan port between the terminals ABC to connect the Program Card to the ESC.
Your Redcat Windego features an adjustable slipper clutch. Out of the box the slipper clutch is set at the factory to work best for most situations. Follow the steps below to fine tune the slipper clutch.

**Adjusting The Slipper Clutch**

Remove the rubber dust cover and adjust the slipper by inserting a 7mm hex driver to turn the slipper nut.

Note: You must hold the drivetrain still during this process.

Note: The slipper is very sensitive to adjustments. In most cases, half a turn is all that is needed.

**Recommended Slipper Clutch Settings**

The recommended slipper clutch setting is 75% throttle. You can check this by holding the car still on carpet, with a fully charged battery, and gradually applying throttle. You should hear the slipper clutch begin to slip at approximately 75% throttle. If the slipper clutch begins to slip before 75% throttle, tighten the M4 nut approximately ¼ turn and try again. If the slipper clutch begins to slip after 75% throttle, or does not slip at all, loosen the M4 nut approximately ¼ turn and try again. Please note that over the life of your vehicle, it is normal for the slipper pads will wear out and will need to be replaced periodically. It is recommended to check your slipper clutch performance every 4-5 hours of use.

**Slipper Clutch Elimination**

You can eliminate the slipper from the vehicle by removing the slipper pads and spring washers. The images below show correct assembly of the slipper shaft with a working slipper and eliminated slipper.

**Note:** Eliminating the slipper increases the potential of drivetrain damage.
<table>
<thead>
<tr>
<th>TROUBLE</th>
<th>POSSIBLE CAUSE</th>
<th>POSSIBLE SOLUTIONS</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>NIMH battery charge doesn’t last as long as it should.</td>
<td>1. ESC is set to Lipo battery.</td>
<td>1. Refer to the ESC Guide to set the ESC to NIMH battery.</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>2. NIMH battery is not charged completely.</td>
<td>2. Completely charge the NIMH battery with an appropriate NIMH charger.</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>3. NIMH battery is not holding a charge.</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Lipo battery won’t recharge after running the vehicle.</td>
<td>1. ESC is set to NIMH battery and the Lipo battery was discharged below the</td>
<td>1. Refer to the ESC Guide and set the ESC to Lipo battery. Properly dispose of the</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>safe level.</td>
<td>Lipo battery, as it is no longer safe to use.</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>2. Bad Lipo battery.</td>
<td>2. Replace the Lipo battery with a fully charged, brand new battery.</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>The ESC will not power on and the ON/OFF switch was turned ON.</td>
<td>1. No power is being supplied to the ESC.</td>
<td>1. Check if all ESC &amp; connections are well soldered and firmly connected.</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>2. The ESC switch may be damaged.</td>
<td>2. Contact Redcat support.</td>
</tr>
<tr>
<td>The vehicle ran backward when you pulled the throttle trigger towards</td>
<td>1. The radio “Throttle Reverse” switch may be improperly set.</td>
<td>1. Switch the radio “Throttle Reverse” switch.</td>
</tr>
<tr>
<td>you</td>
<td>2. The motor rotation is incorrectly.</td>
<td>2. Set the rotation in the ESC according to the included instructions.</td>
</tr>
<tr>
<td>Vehicle moves with no throttle input</td>
<td>1. Throttle trim is not set properly.</td>
<td>1. Set transmitter throttle trim.</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>2. Did not follow proper start-up instructions.</td>
<td>2. Follow Quick Start Guide for proper start-up sequence.</td>
</tr>
<tr>
<td>The motor suddenly stopped working, but the steering still works.</td>
<td>The LVC protection or the thermal protection may have been activated.</td>
<td>Check the battery voltage and the ESC temperature. Let cool and recharge battery.</td>
</tr>
<tr>
<td>After powered on, the motor doesn’t work, but emits “beep-beep-beep...”</td>
<td>Input voltage is abnormal, too high or too low.</td>
<td>Check the voltage of the battery pack.</td>
</tr>
<tr>
<td>alert tone. (Every “beep-beep-beep...” has a time interval of 1 second.)</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Grinding sound.</td>
<td>1. Gear mesh too loose.</td>
<td>1. Reset gear mesh.</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>2. Gears worn.</td>
<td>2. Replace gears.</td>
</tr>
<tr>
<td>Clicking noise while steering.</td>
<td>1. Servo gears stripped.</td>
<td>1. Replace servo.</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>2. Servo horn stripped.</td>
<td>2. Replace servo horn.</td>
</tr>
<tr>
<td>Vehicle won’t steer or move.</td>
<td>1. Battery pack not charged.</td>
<td>1. Charge battery pack.</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>2. Battery wires loose.</td>
<td>2. Plug in battery securely.</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>3. Did not follow proper start-up instructions.</td>
<td>3. Follow Quick Start Guide for proper start-up sequence.</td>
</tr>
<tr>
<td>Vehicle turns to the side automatically</td>
<td>1. Steering trim needs adjusting.</td>
<td>1. Adjust transmitter steering trim.</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>2. Steering servo horn needs realigning or replaced.</td>
<td>2. Check servo horn, replace if worn or stripped.</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>4. Too much toe-out in front wheels.</td>
<td>4. Adjust steering linkage to lessen toe amount.</td>
</tr>
<tr>
<td>Vehicle steers to the left when you steer to the right</td>
<td>1. Steering reverse (on transmitter) is set incorrectly.</td>
<td>1. Set the steering reverse on transmitter.</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>2. You are driving towards yourself and it just seems like it’s backwards.</td>
<td>2. Practice driving the vehicle to get used to steering with different vehicle</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>After the ESC was powered on and finished Lipo cells detection</td>
<td>1. The ESC didn’t detect any throttle signal.</td>
<td>1. Check if the throttle wire is reversedly plugged in or in the wrong channel and</td>
</tr>
<tr>
<td>(the GREEN LED flashed N times), and then the RED LED flashed rapidly.</td>
<td>2. The neutral throttle value stored on your ESC is different from the value</td>
<td>and if the transmitter is turned on.</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>stored on the transmitter.</td>
<td>2. Re-calibrate the throttle range after you release the throttle trigger to the</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>neutral position.</td>
</tr>
</tbody>
</table>
www.redcatracing.com

Síganos en las redes sociales  Tome una foto, cree un video, publique y comparta su experiencia Redcat.

Manténgase al día con las últimas noticias, productos y contenido creativo de Redcat. Si bien estos perfiles no son canales de servicio al cliente, es posible que uno de nuestros expertos en temas u otro miembro de la comunidad pueda ayudarlo. Si tiene un problema o necesita asistencia técnica o de producto, comuníquese con Redcat directamente a través de nuestro sitio web.

LINKS IMPORTANTES:

• Enlace de la versión más reciente de este manual con vista desarrollada y listas de partes: www.redcatracing.com/manuals/WENDIGO_MANUAL.pdf

• Enlace al manual de vehículos eléctricos: www.redcatracing.com/manuals/ELECTRIC-MANUAL.pdf
Advertencias y Cumplimiento

Declaración de cumplimiento de la FCC: La radio incluida con su vehículo cumple con la parte XV de las Reglas de la FCC. Su uso está sujeto a las siguientes dos condiciones: (1) Este dispositivo no puede causar interferencias perjudiciales, y (2) Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluidas las interferencias que puedan causar funciones no deseadas.

Nota: Este equipo ha sido probado y cumple con los límites para un dispositivo digital de Clase B, de conformidad con la Parte 15 de las Normas de la FCC. Estos límites están diseñados para proporcionar una protección razonable contra interferencias perjudiciales en una instalación residencial. Este equipo genera, utiliza y puede emitir energía de radiofrecuencia y, si no se instala y utiliza de acuerdo con las instrucciones, puede causar interferencias perjudiciales en las comunicaciones de radio. Sin embargo, no hay garantía de que no se produzcan interferencias en una instalación en particular. Si este equipo causa interferencias perjudiciales en la recepción de radio o televisión, lo cual puede determinarse encendiendo y apagando el equipo, se recomienda al usuario que intente corregir la interferencia mediante una de las siguientes medidas:

- Reorientar o reubicar la antena receptora.
- Aumente la separación entre el equipo y el receptor.
- Conecte el equipo a una toma de corriente en un circuito diferente al que está conectado el receptor.
- Consulte con el distribuidor o con un técnico de radio/TV experimentado para obtener ayuda.

IC ID: 24025 (tenga en cuenta que es posible que se agreguen códigos alfanuméricos adicionales a este número) Este dispositivo cumple con los estándares RSS exentos de licencia de Industry Canada. Su uso está sujeto a las siguientes dos condiciones: (1) Este dispositivo no puede causar interferencias, y (2) Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluidas las interferencias que puedan causar funciones no deseadas de este dispositivo.

ADVERTENCIA: Cualquier cambio o modificación no aprobada expresamente por la parte responsable del cumplimiento podría anular la autoridad del usuario para operar este equipo.

ADVERTENCIA: Para operar la radio, se debe mantener una distancia de separación de al menos 20 centímetros entre la antena radiante y el cuerpo del usuario o personas cercanas para cumplir con las pautas de exposición RF de la FCC.

AFHDS (sistema digital de salto de frecuencia automático)
AFHDS fue desarrollado para los modelos de control de radio y ofrece capacidades activas y pasivas anti-jamming, bajo consumo de energía y alta sensibilidad del receptor.

Este sistema de radio funciona en el rango de frecuencia de 2,405 a 2,475 GHz. Esta banda ha sido dividida en 141 canales independientes. Cada sistema de radio utiliza 16 canales diferentes y 142 tipos diferentes de algoritmos de salto. Al usar varios tiempos de encendido, esquema de salto y frecuencias de canal, es menos probable que el sistema pierda la transmisión. Cada transmisor tiene una identificación única. Cuando se vincula con un receptor, el receptor guarda esa identificación única y solo puede aceptar datos de ese único transmisor. Esto evita seleccionar otra señal del transmisor y aumenta drásticamente la inmunidad y seguridad de interferencia.

ADVERTENCIA: Incluso con la tecnología AFHDS, si el sistema de radio no se utiliza de acuerdo con este manual, aún puede fallar y causar lesiones graves. Asegúrese de leer y entender este manual completo, así como el manual que viene con todos los demás componentes de RC que está utilizando.
Conexiones del emisor

PROCESO DE UNIÓN

1. Pulsar y mantener el botón de unión
2. Encender
3. Suelte el botón de UNIÓN

Encender

Apagar

BIND/VCC
<table>
<thead>
<tr>
<th>Spec</th>
<th>WP-10BL60-RTR</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Corriente continua / valor de pico</td>
<td>60A/360A</td>
</tr>
<tr>
<td>Baterías LIPo / NiMH</td>
<td>4-9 Cells NiMH, 2-3S LiPo</td>
</tr>
<tr>
<td>Aplicaciones</td>
<td>1/10 para Touring Car, Truggy, Buggy, Monster Truck</td>
</tr>
<tr>
<td>Construido en BEC</td>
<td>6V/3A, modo de conmutación</td>
</tr>
<tr>
<td>Aroma / peso</td>
<td>48.5(L) x 38(W) x 32(H) / 90g</td>
</tr>
<tr>
<td>Puerto de programación</td>
<td>Puerto FAN / PRG</td>
</tr>
<tr>
<td>Tipo de motor</td>
<td>Motor sin escobillas sin sensor / sin sensor (solo en modo sin sensor)</td>
</tr>
<tr>
<td>Límite del motor</td>
<td>2S LiPo: 3656 tamaño del motor, KV≤4000</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>3S LiPo: 3656 tamaño del motor, KV≤3000</td>
</tr>
<tr>
<td>Resistencia</td>
<td>0.001 ohm</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**NOTA:** Los ventiladores de refrigeración del ESC son suministrados por el BEC incorporado, por lo que siempre funcionan a menos de 6V.

**CARACTERÍSTICAS:**
Compleamente resistente al agua y al polvo. (Retire el ventilador de enfriamiento cuando el automóvil esté funcionando en condiciones húmedas. Si el ESC se moja, límpielo y séquelo bien para evitar daños por la oxidación de los conectores de cobre).

Puerto de programación externo (EPP por sus siglas en inglés), se conecta fácilmente a una tarjeta de programa y también funciona como puerto de alimentación para el ventilador de refrigeración.

Excelentes características de arranque, aceleración y linealidad.

El modo de conmutación incorporado BEC es lo suficientemente potente como para suministrar a todos los equipos electrónicos una fuente de alimentación confiable.

Hay un soporte de montaje para instalar el ESC en el chasis de manera fácil y firme.

Función de freno proporcional con 4 pasos de ajuste de fuerza de frenado máximo y 8 pasos de ajuste de fuerza de frenado de arrastre. También compatible con el sistema de freno de disco mecánico.

Múltiples características de protección: protección de corte de bajo voltaje / protección contra sobrecalentamiento / protección de pérdida de señal del acelerador / protección de bloqueo del motor.

**ADVERTENCIA:**
Para evitar cortocircuitos, asegúrese de que todos los cables y conexiones estén bien aislados y que haya un contacto adecuado en todas las conexiones. Lea todo el manual antes de operar y asegúrese de que todos los componentes electrónicos estén instalados correctamente. Para evitar accidentes, recomendamos colocar el vehículo en un soporte, con las llantas libres de cualquier contacto, mientras conecta y ajusta la electrónica. Detenga el uso y desenchufe la batería inmediatamente si el ESC excede los 90°C / 194°F ya que esto puede dañar tanto el ESC como el motor.

Desconecte la batería después de su uso. El ESC consume corriente continuamente de la batería (incluso si el ESC está apagado). Si se deja enchufado durante largos períodos de tiempo, la batería se descargará por completo, lo que puede dañar el batería o el ESC. Esto NO SERÁ cubierto por la garantía.
Calibración

1. Encienda el transmisor, configure los parámetros en el canal del acelerador como "D / R", "EPA" y "ATL" al 100% y el acelerador "TRIM" a "0". Desactive la "función de frenado del ABS", y perséquese.
2. Comience con el transmisor encendido y el ESC apagado pero conectado a una batería. Mientras mantiene presionado el botón SET, encienda el ESC, luego suelte el botón SET cuando vea que el LED ROJO en el ESC comienza a parpadear (Nota: el motor emitirá un pitido al mismo tiempo). El ESC ingresará al modo de programación si el botón SET no se suelta en 3 segundos, lo que requerirá que reinicie desde el paso 1.

3. Para establecer el punto neutral, deje el gatillo del acelerador en la posición neutral, presione el botón SET. El LED ROJO se apaga y el LED VERDE parpadea 1 vez y el motor emite un pitido para aceptar la posición neutral.
4. Para establecer el punto final de aceleración máxima, hale el gatillo del acelerador a la posición de aceleración máxima y presione el botón SET. El LED VERDE parpadea 2 veces y el motor emite un pitido 2 veces para aceptar el punto final de aceleración máxima, luego suelte el botón de configuración.
5. Para establecer el punto final del freno completo, presione el gatillo del acelerador a la posición de freno completo, presione el botón SET. El LED VERDE parpadea 3 veces y el motor emite 3 pitidos para aceptar el punto final del freno completo. Suelte el gatillo de vuelta al punto neutral. (El motor puede arrancarse 3 segundos después de completar la calibración del ESC / Radio)

Programación

1. Encienda el transmisor.
2. Mantenga presionado el botón de configuración en el interruptor ON / OFF del ESC.
3. Encienda el ESC.
4. Continúe presionando el botón de configuración hasta que el LED verde parpadee la cantidad de veces que corresponde con "el elemento #" que desea ajustar. Consulte la columna "Artículo #" de la tabla para determinar la cantidad de destellos LED verdes necesarios.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Artículos Programables</th>
<th>1</th>
<th>2</th>
<th>3</th>
<th>4</th>
<th>5</th>
<th>6</th>
<th>7</th>
<th>8</th>
<th>9</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1. Modo de ejecución</td>
<td>Adelante con freno</td>
<td>Adelante y reversa con freno</td>
<td>Adelante y Reversa</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2. Fuerza de freno de arrastre</td>
<td>0%</td>
<td>5%</td>
<td>10%</td>
<td>20%</td>
<td>40%</td>
<td>60%</td>
<td>80%</td>
<td>100%</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>3. Umbral de corte de bajo voltaje</td>
<td>Sin protección</td>
<td>2.6V/Cell</td>
<td>2.8V/Cell</td>
<td>3.0V/Cell</td>
<td>3.2V/Cell</td>
<td>3.4V/Cell</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>4. Modo de níaco (Punch)</td>
<td>Nivel 1</td>
<td>Nivel 2</td>
<td>Nivel 3</td>
<td>Nivel 4</td>
<td>Nivel 5</td>
<td>Nivel 6</td>
<td>Nivel 7</td>
<td>Nivel 8</td>
<td>Nivel 9</td>
</tr>
<tr>
<td>5. Fuerza máxima de frenado</td>
<td>25%</td>
<td>50%</td>
<td>75%</td>
<td>100%</td>
<td>Disable</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>6. Fuerza inversa máxima</td>
<td>25%</td>
<td>50%</td>
<td>75%</td>
<td>100%</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>7. Fuerza de frenado inicial</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>20%</td>
<td>40%</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>8. Rango del acelerador</td>
<td>6% (Estrecha)</td>
<td>9% (Normal)</td>
<td>12% (Amplia)</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>9. Sincronización</td>
<td>0.00 deg</td>
<td>3.75 deg</td>
<td>7.50 deg</td>
<td>11.25 deg</td>
<td>15.00 deg</td>
<td>18.75 deg</td>
<td>22.50 deg</td>
<td>26.25 deg</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

**NOTA:** los cuadros sombreados son configuraciones predeterminadas.
Programación (continuación)

Presione y suelte el botón SET una vez que alcance el número deseado de destellos rojos.

Apague el ESC.

5. El LED rojo parpadeará el número de veces que corresponde al número de la opción que aparece en la parte superior de la tabla. (1 parpadeo = Opción 1; 2 parpadeos = Opción 2; etc.)

6. Presione y suelte el botón de configuración hasta alcanzar el número deseado de parpadeos rojos.

7. Para finalizar la configuración, apague el ESC.

8. Ahora puede volver a encender el ESC. La configuración ahora debe guardarse.

9. Repita los pasos 1-8 para cada configuración que desee ajustar.

Diagrama de flujo de programación

[Diagrama de flujo con instrucciones detalladas]

Presione la tecla ELEGIR para seleccionar el valor programable, el LED ROJO parpadeará el # del valor que está eligiendo. (1 parpadeo = el primer valor, 2 parpadeos = el segundo valor...)

El LED rojo parpadea 1 vez para elegir
"Adelante con freno"
El LED rojo parpadea 2 veces para elegir
"adelante / reversa con freno"
El LED rojo parpadea 3 veces para elegir
"Adelante con reversa"

Finalice la programación, apague el ESC y vuelva a encenderlo.

Los siguientes pasos son como los pasos anteriores...

Presione la tecla SET para elegir el valor, el # de LED ROJO parpadeará, significa el número del valor (1 parpadeo = el primer valor, 2 parpadeos = el segundo valor...).
Programación (continuación)

En el proceso del programa, el motor emitirá un tono “Beep” cuando el LED parpadee. Un destello largo y un tono largo “Beep — —” se utilizan para representar el número “5”, para identificar fácilmente elementos de un número grande.

“Un destello largo” (el motor suena “B — —”) = el ítem No. 5
“Un destello largo + un destello corto” (el motor suena “B — B”) = el ítem No. 6
“Un destello largo + 2 destellos cortos” (el motor suena “B — BB”) = el ítem No. 7
“Un destello largo + 3 destellos cortos” (el motor suena “B — BBB”) = el ítem No. 8
“Un destello largo + 4 destellos cortos” (el motor suena “B — BBBB”) = el ítem No. 9

Descripción de elementos programables

1. Modo de funcionamiento: En el modo “Adelante con freno”, el automóvil puede avanzar y frenar, pero no puede retroceder, este modo es adecuado para el conductor en un estado de choque. El modo “Avance/Reversa con freno” proporciona la función de retroceso, que es adecuada para estacionamiento diario.

Nota: El modo “Avance/Reversa con freno” utiliza el método de “doble clic” para ingresar en reversa. Cuando mueve el gatillo del acelerador desde la zona de avance a la zona de retroceso por primera vez (El primer “ clic”), el ESC comenzará a frenar el motor, el motor se desacelera pero todavía está funcionando, no completamente parado, por lo que la función inversa NO ocurre de inmediato. Cuando el gatillo del acelerador se mueve de nuevo a la zona hacia atrás (El segundo “ clic”), si el vehículo se detiene, la función de reversa se activará, conduciendo el vehículo hacia atrás. El método de “doble clic” evita enviar accidentalmente el vehículo en reversa al intentar frener.

Nota: En cualquier momento durante el frenado o la marcha atrás, si el gatillo del acelerador se mueve a la zona de avance, el motor funcionará hacia adelante de inmediato. El modo “Avance/Reversa” utiliza “Un solo clic” para hacer que el automóvil retroceda. Cuando mueve el gatillo del acelerador de la zona de avance a la zona de reversa, el automóvil retrocederá inmediatamente. Este modo se usa generalmente para los Rock Crawlers y puede ser duro para la transmisión.

2. Fuerza del freno de arrastre: establece la cantidad de freno de arrastre aplicado en el acelerador neutral para simular el ligero efecto de freno de un motor cepillado mientras se desplaza por inercia.

3. Corte de bajo voltaje: la función evita que la batería de Liio se descargue en exceso. El ESC detecta el voltaje de la batería en cualquier momento, si el voltaje es inferior al umbral durante 2 segundos, la potencia de salida se cortará y el LED rojo parpadeará “- - -”.

4. Modo de inicio (también llamado “Punch”): Seleccione de “Nivel 1” a “Nivel 9”. El Nivel 1 tiene un arranque muy suave (giro mínimo de la rueda), mientras que el nivel 9 tiene un arranque muy agresivo (giro máximo de la rueda). Del nivel 1 al nivel 9, la fuerza de inicio aumenta. Tenga en cuenta que si elige “Nivel 7” a “Nivel 9”, debe usar una batería de buena calidad con un índice de descarga alto (índice C), de lo contrario, estos modos solo harán que el motor temblor y vacile. Si esto sucede, baje el nivel de “Punch” o use una batería con un “C-Rating” más alto.

5. Fuerza máxima de frenado: El ESC proporciona frenado proporcional. Esta configuración aumenta a disminuye la cantidad máxima de frenado. En la configuración más baja, el vehículo se detendrá gradualmente mientras se aplica el freno completo en el transmitido. En la configuración más alta, el vehículo se detendrá inmediatamente al aplicar el freno. Una configuración alta puede dañar potencialmente los engranajes, así que tiene cuidado al configurar esta opción. La opción “Desactivar” inhibe la función de freno inherente del controlador de velocidades. “Desactivar” se utiliza principalmente en vehículos con gas o nitro que utilizan un sistema de freno de disco mecánico accionado por un servomotor.

6. Fuerza inversa máxima: establece cuánta potencia se aplicará en la dirección inversa.

7. Fuerza de frenado inicial: también se denomina “fuerza de frenado mínima”, que se refiere a la fuerza cuando el pedal del acelerador se encuentra en la posición inicial de la posición. Unida inversa puede dañar potencialmente los engranajes, así que tiene cuidado al configurar esta opción. La opción “Desactivar” inhabilita la función de frenado inversa.

8. Rango neutral del acelerador: Esta configuración ajusta el ancho del rango neutral.

9. Temporización: esta función se puede utilizar para ajustar la potencia de salida del motor, cuánto mayor sea la temporización, más rápido funcionará el motor o mayor potencia de salida del motor. A medida que la tecnología Boost Timing se ha introducido en este ESC, entonces En el modo de detección, ajustar la sincronización ESC puede aumentar considerablemente las RPM del motor. Por lo tanto, recuerde ajustar la relación de transmisión del chasis y verificar cuidadosamente las temperaturas del motor y el ESC después de aumentar el timpo.

Restablecer todos los elementos a los valores predeterminados

En cualquier momento cuando el acelerador esté ubicado en una zona neutral (excepto en el proceso de calibración del acelerador o del programa de parámetros), mantenga presionada la tecla “SET” durante más de 3 segundos, el LED rojo y el LED verde parpadearán al mismo tiempo, lo que significa que cada elemento programable se ha restablecido a su valor predeterminado. El ESC deberá reiniciarse para completar el proceso.

Uso de una tarjeta de programa opcional (no incluida)

La tarjeta de programa es un equipo opcional que debe comprarse por separado. Tiene 3 LED digitales para mostrar el número de elementos programables y el número de opciones. (Consulte el manual del usuario de la tarjeta de programa para obtener información detallada)

¡Atención! El cable Rx del ESC (para conectar el receptor) NO PUEDE usarse para conectarse con la tarjeta de programa LED. Utilice únicamente el puerto del ventilador externo utilizado para conectar una tarjeta de programación opcional.
Su Redcat Windego presenta un embrague anti rebote ajustable. Fuera de la caja, el embrague anti rebote está configurado de fábrica para funcionar mejor en la mayoría de las situaciones. Siga los pasos a continuación para ajustar el embrague anti rebote.

**AJUSTE DEL EMBRAGUE ANTI REBOTE**

Retire la cubierta de goma

Use un destornillador hexagonal de 7 mm para ajustar la tuerca anti rebote.

Retire la cubierta antipolvo de goma y ajuste el anti rebote insertando un destornillador hexagonal de 7 mm para girar la tuerca del anti rebote.

**Nota:** Debe mantener el tren motriz quieto durante este proceso.

**Nota:** El anti rebote es muy sensible a los ajustes. En la mayoría de los casos, todo lo que se necesita es media vuelta.

**CONFIGURACIÓN RECOMENDADA DE EMBRAGUE ANTI REBOTE**

La configuración recomendada del embrague anti rebote es del 75% del acelerador. Puede verificar esto manteniendo el auto quieto sobre la alfombra, con una batería completamente cargada, y aplicando gradualmente el acelerador. Debería escuchar que el embrague anti rebote comienza a deslizarse a aproximadamente el 75% del acelerador. Si el embrague anti rebote comienza a deslizarse antes del 75% del acelerador, apriete la tuerca M4 aproximadamente. Gire e intente nuevamente. Si el embrague anti rebote comienza a deslizarse después del 75% de aceleración o no se desliza en absoluto, afloje la tuerca M4 aproximadamente. Gire e intente nuevamente.

Tenga en cuenta que durante la vida útil de su vehículo, es normal que las almohadillas del anti rebote se desgasten y deban reemplazarse periódicamente. Se recomienda verificar el rendimiento del embrague anti rebote cada 4-5 horas de uso.

**ELIMINACIÓN DE EMBRAGUE ANTI REBOTE**

Puede eliminar el anti rebote del vehículo quitando las almohadillas y las arandelas elásticas. Las imágenes a continuación muestran el ensamblaje correcto del eje del anti rebote con un anti rebote funcionando y un anti rebote eliminado.

**Nota:** La eliminación del anti rebote aumenta el potencial de daños en la transmisión.
<table>
<thead>
<tr>
<th>PROBLEMA</th>
<th>CAUSA POSIBLE</th>
<th>SOLUCIONES POSIBLES</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>La carga de la batería NiMH no dura tanto como debería.</td>
<td>1. El ESC está configurado para batería LiPo. 2. La batería NiMH no está cargada por completo. 3. La batería NiMH no tiene carga.</td>
<td>1. Consulte la Guía ESC para configurar el ESC a batería NiMH. 2. Cargue completamente la batería NiMH con un cargador NiMH aprobado.</td>
</tr>
<tr>
<td>La batería LiPo no se recarga después de ejecutar el vehículo.</td>
<td>1. El ESC está configurado en la batería NiMH y la batería LiPo se descarga por debajo del nivel seguro. 2. La batería de LiPo es mala.</td>
<td>1. Consulte la Guía ESC y configure el ESC en la batería LiPo. Deseche adecuadamente la batería LiPo, ya que ya no es segura de usar. 2. Reemplace la batería de LiPo con una batería completamente cargada y nueva. Deseche la batería defectuosa de acuerdo con las leyes locales.</td>
</tr>
<tr>
<td>El ESC no se enciende y el interruptor de ON/OFF está encendido.</td>
<td>1. No se suministra energía al ESC. 2. El interruptor ESC puede estar dañado.</td>
<td>1. Compruebe si todos los ESC y las conexiones están bien soldados y firmemente conectados. 2. Póngase en contacto con el soporte de Redcat.</td>
</tr>
<tr>
<td>El vehículo corrió hacia atrás cuando apretó el gatillo del acelerador hacia usted.</td>
<td>1. El interruptor de radio &quot;Reversa del acelerador&quot; puede estar mal configurado. 2. La rotación del motor es incorrecta.</td>
<td>1. Cambie el interruptor de radio &quot;Marcha atrás del acelerador&quot;. 2. Configure la rotación en el ESC de acuerdo con las instrucciones incluidas.</td>
</tr>
<tr>
<td>El vehículo se mueve sin entrada del acelerador.</td>
<td>1. El ajuste del acelerador no está configurado correctamente. 2. No siguió las instrucciones de arranque adecuadas.</td>
<td>1. Ajuste el trim del acelerador del transmisor. 2. Siga la Guía de inicio rápido para la secuencia de inicio adecuada.</td>
</tr>
<tr>
<td>El motor dejó de funcionar repentinamente, pero la dirección aún funciona.</td>
<td>La protección LVC o la protección térmica pueden haberse activado.</td>
<td>Verifique el voltaje de la batería y la temperatura del ESC. Dejar enfriar y recargar la batería.</td>
</tr>
<tr>
<td>El motor aceleró repentinamente, tembló o se detuvo durante el proceso de arranque.</td>
<td>1. La capacidad de descarga del paquete es insuficiente. 2. Las RPM son demasiado altas; la relación de transmisión o la relación de transmisión final es incorrecta. 3. El engranaje está demasiado apretado.</td>
<td>1. Use otro paquete con mejor capacidad de descarga. 2. Utilice el motor de serie, el engranaje de serie y no hale cargas pesadas. 3. Restablecer la malla del engranaje.</td>
</tr>
<tr>
<td>Después de encenderlo, el motor no funciona, pero emite un tono de alerta &quot;bip-bip-bip-bip&quot;. (Cada &quot;pito-pito-pito&quot; tiene un intervalo de tiempo de 1 segundo)</td>
<td>El voltaje de entrada es anormal, demasiado alto o demasiado bajo</td>
<td>Verifique el voltaje de la batería.</td>
</tr>
<tr>
<td>Sonido de molienda.</td>
<td>1. La malla del engranaje está demasiado floja. 2. Los engranajes están desgastados.</td>
<td>1. Restablecer la malla del engranaje. 2. Reemplace los engranajes.</td>
</tr>
<tr>
<td>Ruido de chasquidos mientras se gira.</td>
<td>1. Tiene los engranajes del servo pelados. 2. Tiene los servos bocina pelados.</td>
<td>1. Reemplace el servo. 2. Reemplace el servo bocina.</td>
</tr>
<tr>
<td>El vehículo no se gira ni se mueve.</td>
<td>1. La batería no está cargada. 2. Los cables de la batería están flojos. 3. No siguió las instrucciones de arranque adecuadas.</td>
<td>1. Cargue la batería. 2. Enchufe la batería de forma segura. 3. Siga la Guía de inicio rápido para la secuencia de inicio adecuada.</td>
</tr>
<tr>
<td>El vehículo gira a un lado automáticamente.</td>
<td>1. El ajuste de la dirección necesita un ajuste. 2. El servo bocina de dirección necesita ser realineado o reemplazado. 3. Engranajes de servo pelados. 4. Demasiada divergencia en las ruedas delanteras.</td>
<td>1. Ajuste el trim de la dirección del transmisor. 2. Revise el servo bocina, reemplácelo si está desgastado o pelado. 3. Reemplace el servo. 4. Ajuste el varilla de la dirección para disminuir la cantidad de divergencia.</td>
</tr>
<tr>
<td>El vehículo gira hacia la izquierda cuando se intenta girar hacia la derecha.</td>
<td>1. La dirección de reversa (en el transmisor) está configurada incorrectamente. 2. Está conduciendo hacia usted y parece que está al revés.</td>
<td>1. Ajuste la dirección en reversa en el transmisor. 2. Pruebe la conducción del vehículo para acostumbrarse a la dirección con diferentes orientaciones del vehículo. Cuando conduce hacia usted mismo, parece que la dirección está hacia atrás.</td>
</tr>
<tr>
<td>Después de que el ESC se encendió y finalizó la detección de las células LiPo (el LED VERDE parpadeó N veces) y luego el LED ROJO parpadeó rápidamente.</td>
<td>1. El ESC no detectó ninguna señal de aceleración. 2. El valor del acelerador neutral almacenado en su ESC es diferente del valor almacenado en el transmisor.</td>
<td>1. Compruebe si el cable del acelerador está enchufado de forma inversa o en el canal incorrecto y si el transmisor está encendido. 2. Vuelva a calibrar el rango del acelerador después de soltar el gatillo del acelerador a la posición neutral.</td>
</tr>
</tbody>
</table>
www.redcatracing.com

Folgen Sie uns auf Social Media
Machen Sie ein Foto, erstellen Sie ein Video, posten und teilen Sie Ihre Redcat Erfahrung.

Bleiben Sie auf dem Laufenden über die neuesten Nachrichten, Produkte und kreativen Inhalte von Redcat. Obwohl es sich bei diesen Profilen nicht um Kundenservice-Kanäle handelt, können Sie feststellen, dass einer unserer Fachexperten oder ein anderes Mitglied der Community Ihnen helfen kann. Wenn Sie ein Problem haben oder technischen und/oder Produktsupport benötigen, wenden Sie sich bitte direkt über unsere Website an Redcat.at.

WICHTIGE LINKS:

- Link zur neuesten Version dieses Handbuchs mit Explosionszeichnungen und Stücklisten: www.redcatracing.com/manuals/WENDIGO_MANUAL.PDF
Warnungen und Compliance


- Richten Sie die Empfangsantenne neu aus oder verlegen Sie sie.
- Vergrößern Sie den Abstand zwischen Gerät und Empfänger.
- Schließen Sie das Gerät an eine Steckdose in einem anderen Stromkreis als dem, den der Empfänger angeschlossen ist.
- Wenden Sie sich an den Händler oder einen erfahrenen Radio-/Fernsehtechniker.

IC ID: 24025 (bitte beachten Sie, dass dieser Nummer möglicherweise zusätzliche alphanumerische Codes hinzugefügt wurden) Dieses Gerät entspricht dem licenzierten RSS-Standard von Industry Canada. Der Betrieb unterliegt den folgenden beiden Bedingungen: (1) Diese Vorrichtung darf keine Störungen verursachen, und (2) diese Vorrichtung muss alle Störungen akzeptieren, einschließlich Störungen, die unerwünschte Operationen dieser Vorrichtung verursachen können.

WARNUNG: Alle Änderungen oder Modifikationen, die nicht ausdrücklich von der für die Einhaltung der Vorschriften verantwortlichen Stelle genehmigt wurden, können die Befugnis des Benutzers zum Betrieb dieses Geräts aufheben.

WARNUNG: Während des Betriebs des Funkgeräts muss ein Mindestabstand von 20 cm zwischen der strahlenden Antenne und dem Körper des Benutzers oder nahegelegener Personen eingehalten werden, um die FCC-Richtlinien für die HF-Exposition zu erfüllen.

AFHDS (automatic frequency hopping digital system) AFHDS wurde für Funksteuermodelle entwickelt und bietet aktive und passive Störschutzfunktionen, geringen Stromverbrauch und hohe Empfängerempfindlichkeit.


Jeder Sender hat eine eindeutige ID. Beim Verbinden mit einem Empfänger speichert der Empfänger diese eindeutige ID und kann nur Daten von diesem eindeutigen Sender empfangen. Dadurch wird vermieden, dass ein weiteres Sendersignal abgefragt wird, und die Störfestigkeit und Sicherheit wird drastisch erhöht.

VERKABELUNG DIAGRAMM

Anschlüsse des Empfängers

BINDEPROZESS

1. Push & Hold Bindungs-Taste
2. Einschalten
3. Bindungsknopf loslassen

Einschalten
Ausschalten
Einschalten
Einschalten
### Specs:

<table>
<thead>
<tr>
<th>Modell:</th>
<th>WP-10BL60-RTR</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Dauer-/Spitzenstrom:</td>
<td>60A/360A</td>
</tr>
<tr>
<td>LIPO/NiMH-Zellen:</td>
<td>4-9 Cells NiMH, 2-3S LiPo</td>
</tr>
<tr>
<td>Anwendungen:</td>
<td>1/10 Tourenwagen, Truggy, Buggy, Monster Truck</td>
</tr>
<tr>
<td>Built in BEC:</td>
<td>6V/3A; Switch-Modus</td>
</tr>
<tr>
<td>Größe / Gewicht:</td>
<td>48.5(L) x 38(W) x 32(H) / 90g</td>
</tr>
<tr>
<td>Programmieranschluss:</td>
<td>FAN / PRG</td>
</tr>
<tr>
<td>Port Motor Typ:</td>
<td>Sensored / Sensorless Brushless Motor (nur im sensorlosen Modus)</td>
</tr>
<tr>
<td>Motorbegrenzung:</td>
<td>2S LiPo : 3656 Größe Motor, KV ≤ 4000</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>3S LiPo : 3656 Größe Motor, KV ≤ 3000</td>
</tr>
<tr>
<td>Widerstand:</td>
<td>0.001 ohm</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### FEATURES:

Absolut wasserdicht und staubdicht.
(Entfernen Sie den Lüfter, wenn Sie das Fahrzeug bei Nässe fahren. Wenn der ESC nass wird, reinigen und trocknen Sie ihn gründlich, um Schäden durch Oxidation von Kupferverbindungen zu vermeiden).

Externer Programmieranschluss (EPP), der einfach an eine Programmkarte angeschlossen werden kann und auch als Stromanschluss für Kühlgebläse dient.

Hervorragende Start-, Beschleunigungs- und Linearitätseigenschaften.

Der eingebaute Schaltmodus BEC ist leistungsstark genug, um alle elektronischen Geräte mit einer zuverlässigen Stromquelle zu versorgen.

Es gibt einen Montagestandard, mit dem der ESC einfach und sicher auf dem Chassis montiert werden kann.

Proportionale Bremsfunktion mit 4 Stufen der maximalen Bremskraftstellung und 8 Stufen der Zugkraftstellung. Auch kompatibel mit dem mechanischen Scheibenbremsystem.


### WARNUNG:

Um Kurzschlüsse zu vermeiden, stellen Sie sicher, dass alle Drähte und Anschlüsse gut isoliert sind und an allen Anschlüssen der richtige Kontakt vorhanden ist. Lesen Sie vor der Inbetriebnahme die gesamte Anleitung durch und vergewissern Sie sich, dass die gesamte Elektronik korrekt installiert ist. Um Unfälle zu vermeiden, empfehlen wir, das Fahrzeug auf einen Ständer zu stellen, wobei die Reifen frei von jeglichem Kontakt sind, während die Elektronik angeschlossen und eingestellt wird. Stellen Sie die Verwendung ein und ziehen Sie sofort den Netzstecker, wenn der ESC über 90°C hinausgeht, da dies sowohl den ESC als auch den Motor beschädigen kann.

Trennen Sie den Akku nach Gebrauch. Der ESC entnimmt kontinuierlich Strom aus der Batterie (auch wenn der ESC ausgeschaltet ist). Wenn es eingesteckt ist über einen längeren Zeitraum, dann wird sich der Akku vollständig entladen, was zu einer Beschädigung des Akkus oder des ESC führen kann. Dies wird NICHT unter die Garantie fallen.
Kalibrierung

Halten Sie die SET-Taste gedrückt und schalten Sie die ESC ein.

Lassen Sie die SET-Taste los, sobald die LED blinkt.

1. Schalten Sie den Sender ein, stellen Sie die Parameter am Drosselkanal wie "DRY", "EPA" und "ATL" auf 100% und die Drosselklappe "TRIM" auf "0", Deaktivieren Sie die "ABS-Bremsfunktion", wenn anwendbar.

2. Beginnen Sie mit dem eingeschalteten Sender und dem ausgeschalteten ESC, das jedoch an eine Batterie angeschlossen ist. Während Sie die SET-Taste gedrückt halten, schalten Sie die ESC ein und lassen Sie die SET-Taste los, wenn die rote LED am ESC zu blinken beginnt (Hinweis: Der Motor piept gleichzeitig). (Das ESC wechselt in den Programmiermodus, wenn die SET-Taste innerhalb von 3 Sekunden losgelassen wird, was dann einen Neustart ab Schritt 1 verhindert.)

3. Um den Neutralpunkt einstellen, lassen Sie den Gashebel in der Neutralstellung und drücken Sie die SET-Taste. Die ROTE LED erlischt und die GRÜNE LED blinkt 1 mal und der Motor piept 1 mal, um die Neutralposition zu akzeptieren.

4. Um den Vollgas-Endpunkt einzustellen, ziehen Sie den Gashebel in die Vollgasposition und drücken Sie die SET-Taste. Die GRÜNE LED blinkt 2 mal und der Motor piept 2 mal, um den Vollgas-Endpunkt zu erreichen, und läßt dann die SET-Taste los.

5. Um den vollen Bremsendpunkt einzustellen, drücken Sie den Gashebel in die volle Bremsstellung und drücken Sie die SET-Taste. Die GRÜNE LED blinkt 3 mal und der Motor piept 3 mal, um den vollen Bremsendpunkt zu erreichen. Lassen Sie den Auslöser wieder bis zum Neutralpunkt los. (Der Motor kann 3 Sekunden nach Abschluss der ESC/Radio-Kalibrierung gestartet werden.)

Programmierung

Halten Sie die SET-Taste gedrückt und schalten Sie die ESC ein.

Die rote LED blinkt.

Die grüne LED blinkt.

1. Schalten Sie den Sender ein.
2. Drücken und halten Sie die SET-Taste am ESC-Ein/Aus-Schalter.
3. Schalten Sie das ESC ein.
4. Halten Sie die SET-Taste so lange gedrückt, bis die grüne LED so oft blinkt, wie es dem Punkt 4 entspricht, den Sie einstellen möchten. In der Spalte "Item #" des Diagrammes finden Sie die Anzahl der benötigten grünen LED-Blicke. (1 Blik = Betriebsmodus, 2 Blicke = Schleppbremskraft, etc.)

<table>
<thead>
<tr>
<th>Programmierbare Elemente</th>
<th>1</th>
<th>2</th>
<th>3</th>
<th>4</th>
<th>5</th>
<th>6</th>
<th>7</th>
<th>8</th>
<th>9</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1. Laufmodus</td>
<td>Vorwärts mit Bremse</td>
<td>Vorwärts/Rückwärts/Bremse</td>
<td>vorwärts rückwärts</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2. Widerstandsbremskraft</td>
<td>0%</td>
<td>5%</td>
<td>10%</td>
<td>20%</td>
<td>40%</td>
<td>60%</td>
<td>80%</td>
<td>100%</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>3. Niederspannung Abschaltwelle</td>
<td>ohne Schutzfunktion</td>
<td>2.6V/Zelle</td>
<td>2.8V/Zelle</td>
<td>3.0V/Zelle</td>
<td>3.2V/Zelle</td>
<td>3.4V/Zelle</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>4. Startmodus (Stärken)</td>
<td>Stufe 1</td>
<td>Stufe 2</td>
<td>Stufe 3</td>
<td>Stufe 4</td>
<td>Stufe 5</td>
<td>Stufe 6</td>
<td>Stufe 7</td>
<td>Stufe 8</td>
<td>Stufe 9</td>
</tr>
<tr>
<td>5. Maximale Bremskraft</td>
<td>25%</td>
<td>50%</td>
<td>75%</td>
<td>100%</td>
<td>deaktivieren</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>6. Max Rückschaltkraft</td>
<td>25%</td>
<td>50%</td>
<td>75%</td>
<td>100%</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>7. Anfangsbremskraft</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>20%</td>
<td>40%</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>8. Gasbereich</td>
<td>6% (Eng)</td>
<td>9% (Normal)</td>
<td>12% (Breit)</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>9. Zeitliche Koordinierung</td>
<td>0.00deg</td>
<td>3.75deg</td>
<td>7.50deg</td>
<td>11.25deg</td>
<td>15.00deg</td>
<td>18.75deg</td>
<td>22.50deg</td>
<td>26.25deg</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

HINWEIS: Die schattierten Felder sind Standardeinstellungen
Programmierung (Fortsetzung)

Die rote LED blinkt. Die Anzahl der Blinksignale zeigt die Programmoption in der Tabelle an.

1. Drücken und lassen Sie die SET-Taste los, sobald die gewünschte Anzahl von roten Blitzsignale erreicht ist.
2. Schalten Sie den ESC aus.
3. Drücken und lassen Sie die SET-Taste los, bis die gewünschte Anzahl von roten Blitzsignale erreicht ist.
4. Um die Einstellung für die SET-Taste zu speichern, schalten Sie den ESC aus.
6. Wiederholen Sie die Schritte 1-8 für jede Einstellung, die Sie anpassen möchten.

Programmablaufplan

- Schalten Sie die ESC aus, schalten Sie den Sender ein.
- Halten Sie die SET-Taste gedrückt, schalten Sie die ESC ein.
- Rote LED blinkt
- Grüne LED blinkt 1 mal
  - Geben Sie den entsprechenden programmierbaren Punkt ein, die rote LED blinkt den aktuellen #-Wert dieses Punktes.
  - Geben Sie den ersten Punkt "Running Mode" ein.
  - Holen Sie die SET-Taste
  - Halten Sie die SET-Taste noch 3 Sekunden lang gedrückt.
- Grüne LED blinkt 2 mal
  - Geben Sie den zweiten Punkt "Drag Brake Force" ein.
  - Holen Sie die SET-Taste
  - Halten Sie die SET-Taste noch 3 Sekunden lang gedrückt.
- Grüne LED blinkt 3 mal
  - Geben Sie die 3. Position "Niederspannungabschaltung" ein.
  - Holen Sie die SET-Taste
  - Halten Sie die SET-Taste noch 3 Sekunden lang gedrückt.
- Die folgenden Schritte sind genau wie die obigen Schritte...
- Halten Sie die SET-Taste noch 3 Sekunden lang gedrückt.
- Grüne LED blinkt N mal
  - Geben Sie die N. Position ein.
  - Holen Sie die SET-Taste
  - Drücken Sie die SET-Taste, um den Wert auszuwählen, die Anzahl der blinkenden roten LEDs bedeutet die Anzahl der Werte (1 blinkt = der erste Wert, 2 blinken = der zweite Wert.).
Programmierung (Fortsetzung)

Während des Programmablaufs gibt der Motor einen "Piepton" ab, wenn die LED blinkt.
Ein langes Blinken und langer "Beep---" Ton wird verwendet, um die Zahl "5" darzustellen, um Elemente mit einer großen Zahl leicht zu identifizieren.

"Ein langes Blinken" (Motorgeräusch "B---") = das Element Nr. 5
"Ein langes Blinken + Ein kurzes Blinken" (Motorgeräusch "B---B") = der Punkt Nr. 6
"Ein langes Blinken + 2 Ein kurzes Blinken" (Motor sounds "B---BB") = der Punkt Nr. 7
"Ein langes Blinken + 3 Ein kurzes Blinken" (Motor sounds "B---BBB") = der Punkt Nr. 8
"Ein langes Blinken + 4 Ein kurzes Blinken" (Motor sounds "B---BBBB") = der Punkt Nr. 9

Programmierbare Elemente Beschreibung

1. Betriebsmodus: Im Modus "Vorwärts mit Bremsen" kann das Fahrzeug vorwärts fahren und bremsen, aber nicht rückwärts fahren, dieser Modus ist für den Wettbewerb geeignet. Der Modus "Vorwärts/Rückwärts mit Bremsen" bietet die Rückwartsfunktion, die für das tägliche Training geeignet ist.

Hinweis: Der Modus "Vorwärts/Rückwärts mit Bremsen" verwendet die Methode "Doppelläck", um den Rückwärtsgang einzugeben. Wenn Sie den Gasbeutel zum ersten Mal von der Vorwärtszone in die Rückwärtszone bewegen (Erste "Klick"), beginnt der ESC den Motor zu bremsen, der Motor verlangsamt sich, aber er läuft noch, nicht vollständig gestoppt, so dass die Rückwärtsfunktion NICHT sofort erfolgt. Wenn der Gasbeutel wieder in die Rückwärtszone bewegt wird (2. "Klick"), wird der Stillstand des Fahrzeugs die Rückwärtsfunktion aktiviert und das Fahrzeug rückwärts gehen. Das "Double-Click"-Verfahren verhindert, dass das Fahrzeug beim Bremsversuch verkehrt in den Rückwärtsgang gesetzt wird.


2. Bremskraft ziehen: Stellen Sie die Menge der Bremsen ein, die bei neutraler Gaspedalbetätigung wird, um die leichte Bremswirkung eines gebursten Motors beim Ausrollen zu simulieren.

3. Niederspannungsabschaltung: Die Funktion verhindert, dass sich der Lithium-Akkupack übermäßig entlädt. Der ESC erkennt die Spannung der Batterie jederzeit, wenn die Spannung für 2 Sekunden unter dem Schwellenwert liegt, wird die Ausgangsleistung abgeschaltet und die rote LED blinkt "---".

4. Startmodus (auch "Punch" genannt): Wählen Sie zwischen "Level 1" und "Level 2". Level 1 hat einen sehr sanften Start (minimaler Raddruck), während Level 2 einen sehr aggressiven Start (maximaler Raddruck) hat. Level 1 bis Level 9 steigt die Startkraft. Bitte beachten Sie, dass Sie bei der Auswahl von "Level 7" bis "Level 9" eine qualitativ hochwertige Batterie mit hoher Entladekapazität (C-Klasse) verwenden müssen, da diese Modus nur zum Zittern und Zögern des Motors führen. Senken Sie in diesem Fall den Level "Punch" oder verwenden Sie eine Batterie mit einer höheren "C"-Bewertung.


8. Gasneutralbereich: Mit dieser Einstellung wird die Breite des Neutralbereichs eingestellt.


Alle Elemente auf Standardwerte zurücksetzen
Wenn sich die Drosselkappe im neutralen Bereich befindet (außer bei der Drosselkappsynchronisierung oder beim Programmieren von Parametern), halten Sie die Taste "SET" für mehr als 3 Sekunden gedrückt, die rote und die grüne LED blinken gleichzeitig, was bedeutet, dass jeder programmierbare Gegenstand auf seinen Standardwert zurückgesetzt werden muss. Der ESC muss neu gestartet werden, um den Prozess abzuschließen.

Verwendung einer optionalen Programmierkarte (nicht im Lieferumfang enthalten)

Die Programmierkarte ist eine optionale Ausrüstung, die separat erworben werden muss. Es verfügt über 3 digitale LEDs zur Anzeige der Nummer der programmierbaren Elemente und der Nummer der Optionen. (Bitte beachten Sie das Benutzerhandbuch der Programmierkarte für weitere Informationen).

Achtung! Das Rx-Kabel des ESC (zum Anschluss des Empfängers) darf NICHT für die Verbindung mit der LED-Programmierkarte verwendet werden. Verwenden Sie nur den Ladegerätanschluss zwischen den Klemmen ABC, um die Programmierkarte mit dem ESC zu verbinden.
SLIPPER-KUPPLUNGSFÜHRUNG

Ihr Redcat Windego verfügt über eine einstellbare Sliperkupplung. Die Rutschkupplung ist werkseitig so eingestellt, dass sie in den meisten Situationen optimal funktioniert. Führen Sie die folgenden Schritte aus, um die Sliperkupplung zu optimieren.

**EINSTELLEN DER SLIPPERKUPPLUNG**

![Image of slipper cupping setup]

Entfernen Sie die Gummiabdeckung
Verwenden Sie einen 7 mm Inbusschlüssel, um die Slipper-Mutter

Entfernen Sie die Gummi-Staubschutzhülle und stellen Sie das Rutschelement ein, indem Sie einen 7 mm Inbusschlüssel einsetzen, um die Rutschmutter zu drehen.

**Hinweis:** Während dieses Vorgangs müssen Sie den Antriebsstrang ruhig halten.

**Hinweis:** Das Rutschelement ist sehr empfindlich gegenüber Einstellungen. In den meisten Fällen genügt eine halbe Drehung.

**EMPFOHLENDE EINSTELLUNGEN DER SLIPPERKUPPLUNG**

Die empfohlene Einstellung der Rutschkupplung ist 75% Gas. Sie können dies überprüfen, indem Sie das Auto immer noch auf dem Teppich halten, mit einer voll geladenen Batterie, und nach und nach Gas geben. Sie sollten hören, dass die Slipperkupplung bei ca. 75% Gaspedal zu rutschen beginnt. Wenn die Rutschkupplung vor dem 75%-Gashebel zu rutschen beginnt, ziehen Sie die M4-Mutter etwas an und versuchen Sie es erneut. Wenn die Rutschkupplung nach 75% des Gaspedals zu rutschen beginnt oder überhaupt nicht rutscht, lösen Sie die M4-Mutter etwas und versuchen Sie es erneut. Bitte beachten Sie, dass es während der Lebensdauer Ihres Fahrzeugs normal ist, dass sich die Rutschelemente abnutzen und regelmäßig ausgetauscht werden müssen. Es wird empfohlen, die Leistung der Rutschkupplung alle 4-5 Betriebsstunden zu überprüfen.

**Beseitigung der Rutschkupplung**

Sie können die Rutschelemente aus dem Fahrzeug entfernen, indem Sie die Rutschscheiben und Federscheiben entfernen. Die folgenden Bilder zeigen die korrekte Montage der Pantoffelwelle mit einem funktionierenden Slipper Pad und eliminiertem Slipper Pad.

**Hinweis:** Die Beseitigung des Slipper Pad erhöht das Risiko von Schäden am Antriebsstrang.

![Image of slipper cupping removal]

**FUNKTIONIERENDER SLIPPER PAD**

**ELIMINIERTER SLIPPER PAD**

[Slipper Pads, Metall Hexen, Ausrichtung der Federscheibe]
<table>
<thead>
<tr>
<th>BEI STÖRUNGEN</th>
<th>MÖGLICHE URSACHE</th>
<th>LÖSUNGSMÖGLICHKEITEN</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Die NiMH-Akku-Ladung hält nicht solange wie sie sollte.</td>
<td>1. ESC ist auf LiPo-Akku eingestellt.</td>
<td>1. Lassen Sie die ESC-Anleitung, um den ESC auf NiMH-Akku einzustellen.</td>
</tr>
<tr>
<td>Der LiPo-Akku wird nach dem Betrieb des Fahrzeugs nicht wieder aufgeladen.</td>
<td>1. ESC ist auf NiMH-Akku eingestellt und der LiPo-Akku wurde unter das sichere Niveau entladen.</td>
<td>1. Lassen Sie den ESC-Leerlauf und stellen Sie den ESC auf LiPo-Akku ein. Entsorgen Sie den LiPo-Akku ordnungsgemäß, da er nicht mehr sicher zu verwenden ist.</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>2. Schlechte LiPo-Akku.</td>
<td>2. Ersetzen Sie den LiPo-Akku durch einen voll geladenen, brandfreien Akku. Entsorgen Sie den defekten Akku gemäß den örtlichen Vorschriften</td>
</tr>
<tr>
<td>Das ESC wird nicht eingeschaltet und der EIN/AUS-Schalter wurde eingeschaltet.</td>
<td>1. Der ESC wird keine Energie zugeführt.</td>
<td>1. Überprüfen Sie, ob alle ESC &amp; Anschlüsse gut verlötet und fest verbunden sind.</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>2. Der ESC-Schalter kann beschädigt sein.</td>
<td>2. Wenden Sie sich an den Redcat-Support.</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>2. Die Motorrendrehzahl ist falsch.</td>
<td>2. Stellen Sie die Drehung im ESC gemäß den mitgelieferten Anweisungen ein.</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>2. Die Anweisungen zur Betriebnahme wurden nicht befolgt.</td>
<td>2. Befolgen Sie die Schnellstartanleitung für eine korrekte Betriebnahme.</td>
</tr>
<tr>
<td>Der Motor hat plötzlich aufgehört zu funktionieren, aber der Linking funktioniert immer noch.</td>
<td>Der LVC-Schutz oder der thermische Schutz kann aktiviert worden sein.</td>
<td>Überprüfen Sie die Batteriespannung und die ESC-Temperatur. Lassen Sie den Akku abkühlen und laden Sie ihn auf.</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>2. Die Drehzahl ist zu hoch, die Übersetzung oder die Achsübersetzung ist falsch.</td>
<td>2. Verwenden Sie einen Serienmotor, ein Seriengetriebe und ziehen Sie einen schweren Lasten.</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>2. Die Zahnradbreiten sind abgenutzt.</td>
<td>2. Ersetzen Sie die Zahnradbreiten.</td>
</tr>
<tr>
<td>Das Fahrzeug kann nicht steuern oder sich bewegen.</td>
<td>1. Akkupack nicht geladen.</td>
<td>1. Laden Sie den Akkupack auf.</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>3. Die Anweisungen zur Betriebnahme wurden nicht befolgt.</td>
<td>3. Befolgen Sie die Schnellstartanleitung für eine korrekte Betriebnahme.</td>
</tr>
<tr>
<td>Das Fahrzeug wendet sich automatisch zur Seite,</td>
<td>1. Die Lenkungsbewegung muss angepasst werden.</td>
<td>1. Sender-Lenkeinstellung einstellen.</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>2. Das Servo-Horn der Lenkung muss neu ausgerichtet oder ersetzt werden.</td>
<td>2. Überprüfen Sie die Servo-Hupe, ersetzen Sie sie, wenn sie abgenutzt oder abgestellt ist.</td>
</tr>
<tr>
<td>Das Fahrzeug lenkt nach links, wenn Sie nach rechts lenken,</td>
<td>1. Der Lenkungsrückwärtsgang (am Sender) ist falsch eingestellt.</td>
<td>1. Stellen Sie den Lenkungsrückwärtsgang am Sender ein.</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>2. Du fährst auf dich zu und es scheint nur so, wie es rückwärts läuft.</td>
<td>2. Überprüfen Sie das Lenkungsrückwärtsgang am Sender, um sicherzustellen, dass der Sender eingeschaltet ist.</td>
</tr>
<tr>
<td>Nachdem der ESC eingeschaltet und die Erkennung von LiPo-Zellen abgeschlossen war (die GRÜNE LED blinkte N-mal), blinkte die ROTE LED schnell.</td>
<td>1. Das ESC hat kein Drosselklappensignal erkannt.</td>
<td>1. Überprüfen Sie, ob der Gaszug umgekehrt oder im falschen Kanal eingesteckt ist und ob der Sender eingeschaltet ist.</td>
</tr>
</tbody>
</table>
www.redcatracing.com

Suivez-nous sur les réseaux sociaux
Prenez une photo, créez une vidéo, publiez et partagez votre expérience Redcat.

Restez au courant des dernières actualités, produits et contenus créatifs Redcat. Bien que ces profils ne soient pas des canaux de service à la clientèle, vous constaterez peut-être qu’un de nos experts en la matière ou un autre membre de la communauté est en mesure de vous aider. Si vous rencontrez un problème ou avez besoin d’assistance technique et/ou de produit, veuillez contacter Redcat directement via notre site Web.

LIENS IMPORTANTS:

- Lien vers la version la plus récente de ce manuel avec vues éclatées et listes de pièces : www.redcatracing.com/manuals/manuals/WENDIGO_MANUAL.pdf
Avertissements et conformité

Déclaration de conformité FCC: La radio fournie avec votre véhicule est conforme à la section 15 de la réglementation de la FCC. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes : (1) Cet appareil doit accepter toutes les interférences, y compris celles pouvant entraîner des opérations non désirées. 

Remarque : cet équipement a été testé et déclaré conforme aux limites imposées aux appareils numériques de classe B, définies à la section 15 du règlement de la FCC. Ces limites sont conçues pour fournir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation résidentielle. Cet équipement génère, utilise et peut émettre de l'énergie de fréquence radio. S'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, il peut causer des interférences nuisibles aux communications radio. Cependant, rien ne garantit que des interférences ne se produiront pas dans une installation particulière. Si cet équipement provoque des interférences nuisibles avec la réception de radio ou de télévision, ce qui peut être déterminé en éteignant et en rallumant l'équipement, l'utilisateur est invité à tenter de corriger l'interférence en appliquant l'un des mesures suivantes :
- Rétirez ou déplacez l'antenne de réception.
- Augmentez la distance entre l'équipement et le récepteur.
- Connectez l'équipement à une prise d'un circuit différent de celui auquel le récepteur est connecté.
- Consultez le revendeur ou un technicien expérimenté en radio/ télévision pour obtenir de l'aide.

IC ID: 24025 (veuillez noter que des codes alphanumériques supplémentaires peuvent être ajoutés à ce numéro). Cet appareil est conforme aux normes RSS exempts de licence d'Industrie Canada. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes : (1) Cet appareil ne doit causer d'interférences et (2) cet appareil doit accepter toute interférence, y compris les interférences pouvant en entraîner le fonctionnement indésirable.

AVERTISSEMENT : tout changement ou modification non expressément approuvé par la partie responsable de la conformité peut annuler l'autorité de l'utilisateur à utiliser cet équipement.

AVERTISSEMENT : pendant le fonctionnement de la radio, une distance de separation d'au moins 20 centimètres doit être respectée entre l'antenne rayonnante et le corps de l'utilisateur ou des personnes proches afin de respecter les consignes de la FCC en matière d'exposition RF.

AFHDS (système numérique à sauts de fréquence automatique)
AFHDS a été développé pour les modèles à commande radio et offre des capacités antibrouillage actives et passives, une faible consommation d'énergie et une sensibilité élevée du récepteur.

Ce système radio fonctionne dans la plage de fréquences de 2,405 à 2,475 GHz. Cette bande a été divisée en 141 canaux indépendants. Chaque système radio utilise 16 canaux différents et 142 types d'algorithmes de sauts. En utilisant différentes heures de mise en marche, schémas de sauts et fréquences de canal, le système risque moins de perdre la transmission.

Chaque émetteur a un identifiant unique. Lors de la liaison avec un récepteur, le récepteur enregistre cet identifiant unique et ne peut accepter que les données de cet émetteur. Cela évite de capter un autre signal d'émetteur et augmente considérablement l'immunité aux interférences et la sécurité.

AVERTISSEMENT : même avec la technologie AFHDS, si le système radio n'est pas utilisé conformément à ce manuel, il peut quand même tomber en panne et causer des blessures graves. Assurez-vous de lire et de comprendre tout ce manuel, ainsi que le manuel fourni avec tous les autres composants RC que vous utilisez.
CARACTÉRISTIQUES :
Entièrement étanche à l'eau et à la poussière. (Retirez le ventilateur de refroidissement lorsque la voiture roule dans des conditions humides. Si l'ESC est mouillé, il faut le nettoyer et le sécher soigneusement afin d'éviter tout dommage par l'oxydation des connecteurs en cuivre).

Port de programmation externe (EPP), se connecte facilement à une carte de programme, et fonctionne également comme port d'alimentation pour le ventilateur de refroidissement.

Excellentes caractéristiques de démarage, d'accélération et de linéarité.

Le mode de commutation BEC intégré est suffisamment puissant pour alimenter tous les équipements électroniques avec une source d'alimentation fiable.

Un support de montage permet d'installer l'ESC sur le châssis facilement et fermement.

Fonction de freinage proportionnel avec 4 niveaux de réglage de force de freinage maximale et 8 niveaux de réglage de force de freinage par trainée. Également compatible avec le système de frein à disque mécanique.

Plusieurs fonctions de protection : Protection de coupure basse tension / Protection contre la surchauffe / Protection contre la perte de signal de l'accélérateur / Protection en cas de moteur bloqué.

ATTENTION :
Pour éviter les courts-circuits, assurez-vous que tous les câbles et connexions sont bien isolés et qu'il y a un contact approprié à toutes les connexions. Lisez le manuel en entier avant d'utiliser le véhicule et assurez-vous que toute l'électronique est installée correctement. Pour éviter les accidents, nous conseillons de placer le véhicule sur une béquille, avec les pneus libres de tout contact, lors du branchement et du réglage de l'électronique. Arrêtez l'utilisation et débranchez immédiatement la batterie si l'ESC dépasse 90°C/194°F car cela pourrait endommager à la fois l'ESC et le moteur.

Débranchez la batterie après utilisation. L'ESC tire continuellement du courant de la batterie (même si l'ESC est éteint). Si le véhicule est laissé branché pendant de longues périodes, la batterie se déchargera complètement, ce qui peut endommager la batterie ou l'ESC. Ceci NE SERA PAS couvert par la garantie.
**Calibrage**

1. Allumez l'émetteur, réglez les paramètres du canal d'accélération comme « D/R », « EPA » et « ATL » sur 100% et le « TRIM » d'accélération sur 0. Désactivez la fonction de freinage « ABS », le cas échéant.
2. Commencez avec l'émetteur allumé et l'ESC étant bien connecté à la batterie. Tout en maintenant la touche SET enfoncée, allumez l'ESC, puis relâchez la touche SET lorsque l'indicateur LED ROUGE de l'ESC commence à clignoter (Remarque : le moteur emettait un bip en même temps). (L'ESC passera en mode programmation si la touche SET n'est pas relâchée dans les 3 secondes, ce qui vous oblige à recommencer à l'étape 1).

3. Pour régler le point neutre, laissez la gâchette d'accélération à la position neutre, puis appuyez sur le bouton SET. L'indicateur LED ROUGE s'éteindra et l'indicateur LED VERT clignotera 1 fois tandis que le moteur émettra 1 bip pour accepter la position neutre.
4. Pour régler l'endpoint de course à plein régime, appuyez sur le bouton SET. L'indicateur LED VERT clignotera 2 fois et le moteur émettra 2 bips pour accepter l'endpoint. Vous pouvez ensuite relâcher le bouton SET.
5. Pour régler l'endpoint du frein à fond, appuyez sur la gâchette d'accélération à fond jusqu'à la position du frein, puis appuyez sur la touche SET. L'indicateur LED VERT clignotera 3 fois et le moteur émettra 3 bips pour accepter l'endpoint. Relâchez la gâchette jusqu'au point neutre. (Le moteur pourra être démarré 3 secondes après la fin du calibrage ESC/Radio)

**Programmation**

1. Allumez l'émetteur.
2. Appuyez sur la touche SET de l'interrupteur ESC ON/OFF et maintenez-la enfoncée.
3. Allumez l'ESC.
4. Maintenez la touche SET enfoncée jusqu'à ce que l'indicateur LED VERT clignotera le nombre de fois correspondant à l'élément que vous souhaitez régler. Consultez la colonne « Item # » du tableau pour déterminer le nombre de clignotements de l'indicateur LED vert nécessaire.

**Éléments Programmables**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Éléments Programmables</th>
<th>1</th>
<th>2</th>
<th>3</th>
<th>4</th>
<th>5</th>
<th>6</th>
<th>7</th>
<th>8</th>
<th>9</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1. Mode Marche</td>
<td>Avant avec Frein</td>
<td>Avant / Arrière / Frein</td>
<td>Avant et Marche Arrière</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2. Force de freinage par trainée</td>
<td>0%</td>
<td>5%</td>
<td>10%</td>
<td>20%</td>
<td>40%</td>
<td>60%</td>
<td>80%</td>
<td>100%</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>3. Seuil de coupure basse tension</td>
<td>Pas de protection</td>
<td>2.6V/Cellule</td>
<td>2.8V/Cellule</td>
<td>3.0V/Cellule</td>
<td>3.2V/Cellule</td>
<td>3.4V/Cellule</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>4. Mode Demarrage (Punch)</td>
<td>Niveau 1</td>
<td>Niveau 2</td>
<td>Niveau 3</td>
<td>Niveau 4</td>
<td>Niveau 5</td>
<td>Niveau 6</td>
<td>Niveau 7</td>
<td>Niveau 8</td>
<td>Niveau 9</td>
</tr>
<tr>
<td>5. Force de freinage maxi</td>
<td>25%</td>
<td>50%</td>
<td>75%</td>
<td>100%</td>
<td>Disable</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>6. Force inverse maxi.</td>
<td>25%</td>
<td>50%</td>
<td>75%</td>
<td>100%</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>7. Force de freinage initiale</td>
<td>Faites glisser à force de freinage</td>
<td>0%</td>
<td>20%</td>
<td>40%</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>8. Plage des gaz 6% (Étroite)</td>
<td>9% (Ordinaire)</td>
<td>12% (Large)</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>9. Timing</td>
<td>0.00deg</td>
<td>3.75deg</td>
<td>7.50deg</td>
<td>11.25deg</td>
<td>15.0deg</td>
<td>18.75deg</td>
<td>22.5deg</td>
<td>26.25deg</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

**REMARQUE** : Les cases grisées sont les réglages par défaut.
L'indicateur LED rouge clignote. Le nombre de clignotements indique l'option du programme sur le Tableau.

5. L'indicateur LED rouge clignotera le nombre de fois correspondant au numéro de l'option indiquée en haut du tableau. (1 clignotement = Option 1, 2 clignotements = Option 2, etc.)

6. Appuyez et relâchez le bouton SET une fois que le nombre désiré de clignotements de l'indicateur rouge est atteint.

7. Pour terminer la configuration, éteignez l'ESC.

8. Vous pouvez maintenant rallumer l'ESC. Les réglages devraient maintenant être sauvegardés.

9. Répétez les étapes 1-8 pour chaque réglage que vous souhaitez ajuster.

**Organigramme de programmation**

1. Éteignez l'ESC, Allumez l'émetteur

2. Maintenez la touche SET enfoncée, Allumez l'ESC

3. L'indicateur LED rouge clignote

4. Entrez l'élément programmable correspondant, l'indicateur LED ROUGE clignotera le # de la valeur actuelle de cet élément

5. Appuyez sur la touche SET pour choisir les valeurs programmables, l'indicateur LED rouge clignotera le # de la valeur que vous choisissez. (1 clignotement = 1ère valeur, 2 clignotements = 2ème valeur...)

6. La LED rouge clignote 1fois pour choisir « Marche avant avec frein ». La LED rouge clignote 2 fois pour choisir « Marche avant/arrière avec frein » La LED rouge clignote 2 fois pour choisir « Marche avant avec marche arrière »

7. La LED rouge clignote 1fois pour choisir 0% La LED rouge clignote 2 fois pour choisir 5% La LED rouge clignote 3 fois pour choisir 10% La LED rouge clignote 4 fois pour choisir 20% La LED rouge clignote 5 fois pour choisir 40% La LED rouge clignote 6 fois pour choisir 60% La LED rouge clignote 7 fois pour choisir 80% La LED rouge clignote 8 fois pour choisir 100%

8. La LED rouge clignote 1fois pour choisir « Aucun » La LED rouge clignote 2 fois pour choisir « 2.6V » La LED rouge clignote 3 fois pour choisir « 2.8V » La LED rouge clignote 4 fois pour choisir « 3.0V » La LED rouge clignote 5 fois pour choisir « 3.2V » La LED rouge clignote 6 fois pour choisir « 3.4V »

9. Les étapes suivantes sont exactement comme les étapes ci-dessus...........

10. Maintenez la touche SET enfoncée pendant 3 secondes en plus

11. L'indicateur LED rouge clignote

12. Maintenez la touche SET enfoncée pendant 3 secondes en plus

13. L'indicateur LED rouge clignote

14. Maintenez la touche SET enfoncée pendant 3 secondes en plus

15. L'indicateur LED rouge clignotera N fois

16. Entrez le Nème élément

17. Appuyez sur la touche SET

18. Finissez la programmation, éteignez l'ESC puis rallumez-le
**Programmation (Suite)**

Lors de la programmation, le moteur émettra un « bip » sonore lorsque l'indicateur LED clignote. Un long clignotement et une longue « Bip--- » sont utilisés pour représenter le chiffre « 5 », afin d'identifier facilement les éléments d'un grand nombre.

- « Un long clignotement » (le moteur sonne « B--- ») = l'élément no. 5
- « Un clignotement long + un clignotement court » (le moteur sonne « B---B ») = l'élément no. 6
- « Un clignotement long + 2 clignotements courts » (le moteur sonne « B---BB ») = l'élément no. 7
- « Un clignotement long + 3 clignotements courts » (le moteur sonne « B---BBB ») = l'élément no. 8
- « Un clignotement long + 4 clignotements courts » (le moteur sonne « B---BBBB ») = l'élément no. 9

**Description des éléments programmables**

1. **Mode déplacement** : En mode « Marche avant avec frein », la voiture peut avancer et freiner, mais ne peut pas reculer, ce mode est adapté à la compétition. Le mode « Marche avant/arrière avec frein » offre la fonction marche arrière qui convient à l'entraînement quotidien.

**Remarque** : Le mode « Marche avant/arrière avec frein » utilise la méthode « Double-clic » pour entrer en marche arrière. Lorsque vous déplacez pour la première fois la gâchette d'accélérateur de la zone avant à la zone arrière (1er « clic »), l'ESC commence à freiner le moteur, le moteur ralentit mais il est toujours en marche, pas complètement arrêté, donc la fonction marche arrière n'est pas immédiate. Lorsque la gâchette de l'accélérateur est à nouveau déplacée vers la zone arrière (Le 2ème « clic »), si le véhicule est à l'arrêt, la fonction marche arrière s'active, entraînant le véhicule vers l'arrière. La méthode « Double-Clic » évite d'envoyer accidentellement le véhicule en marche arrière en essayant de freiner.

**Remarque** : À tout moment pendant le freinage ou la marche arrière, si la gâchette de l'accélérateur est déplacée vers l'avant, le moteur tourne immédiatement vers l'avant. Le mode « Avant/Arrière » utilise le « Single-clic » pour faire reculer la voiture. Lorsque vous déplacez la gâchette de l'accélérateur d'une zone avant à une zone arrière, la voiture recule immédiatement. Ce mode est habituellement utilisé pour les Rock Crawlers et peut être dur sur la transmission.

2. **Force de Freinage par trainée** : Réglez la quantité de force de frein de trainée appliquée à l'accélérateur en position neutre pour simuler le léger effet de freinage d'un moteur à balais pendant qu'il roule en roue libre.

3. **Coupure basse tension** : Cette fonction empêche la décharge excessive de la batterie au lithium. L'ESC détecte la tension de la batterie à tout moment, si la tension est inférieure au seuil pendant 2 secondes, la puissance de sortie sera coupée et la LED rouge clignotera : -.-.-.

4. **Mode Démarrage (aussi appelé « Punch »)** : Sélectionnez entre « Niveau 1 » et « Niveau 9 ». Le Niveau 1 a un démarrage très doux (patinage minimum des roues), tandis que le Niveau 9 a un démarrage très agressif (patinage maximum des roues). Le Niveau 1 au Niveau 9, la force de démarrage augmente. Veuillez noter que si vous choisissez « Niveau 7 » à « Niveau 9 », vous devez utiliser une batterie de bonne qualité avec un taux de décharge élevé (Classe C), sinon ces modes feront juste trembler et heurter le moteur. Si c'est le cas, abaisssez le niveau de « Punch » ou utilisez une batterie avec un « C-Rating » plus élevé.

5. **Force de freinage maximale** : L'ESC assure un freinage proportionnel. Ce réglage augmente ou diminue la puissance de freinage maximale. Sur le réglage le plus bas, le véhicule s'arrêtera progressivement pendant que le frein à fond est serré sur l'émetteur. Sur le réglage le plus haut, le véhicule s'arrêtera en poussant un cri d'alarme pendant que le frein à fond est serré sur l'émetteur. Un réglage élevé peut potentiellement endommager les engrenages, alors soyez prudent lorsque vous réglez cette option. L'option « Déactiver » inhibe la fonction de freinage inhérente au variateur de vitesse. « Déactiver » est principalement utilisé dans les véhicules nitro ou à gaz qui utilisent un système de frein à disque mécanique actionné par un servo.

6. **Force inverse maximale** : définit la quantité d'énergie qui sera appliquée dans le sens inverse.

7. **Force de freinage initiale** : Elle est également appelée « force de freinage minimale », qui fait référence à la force lorsque le manche des gaz est positionné à la position de la zone arrière. La valeur par défaut est égale à la force de freinage de trainée, de sorte que l'action de freinage peut être très fluide.

8. **Plage neutre des gaz** : ce paramètre ajuste la largeur de la plage neutre.

9. **Synchronisation** : Cette fonction peut être utilisée pour affiner la puissance de sortie du moteur, plus la synchronisation est importante, plus le moteur tourne rapidement ou la puissance de sortie du moteur est plus élevée. Comme la technologie Boost Timing a été introduite dans cet ESC, sous le mode sportif, régler la synchronisation ESC peut augmenter considérablement le régime moteur. Par conséquent, n'oubliez pas d'ajuster le rapport de transmission du châssis et de vérifier soigneusement les températures du moteur et de l'ESC après avoir augmenté la synchronisation.

**Réinitialiser tous les éléments aux valeurs par défaut**

Lorsque l'accélérateur se trouve en zone neutre (saut dans le processus de calibrage de l'accélérateur ou de programmation des paramètres), maintenir la touche SET enfoncée pendant plus de 3 secondes, la LED rouge et la LED verte clignoteront en même temps, ce qui signifie que chaque élément programmable a été remis à sa valeur initiale. L'ESC devra être réinitialisé pour achever le processus.

**Utilisation d'une carte de programme facultative (non incluse)**

La Carte de Programme est un équipement Optionnel qui doit être acheté séparément. Elle dispose de 3 LED numériques pour afficher le numéro des éléments programmables et le numéro des options. (Veillez consulter manuel d'utilisation de la carte programme pour plus d'informations)

**Attention** : Le câble Rx de l'ESC (pour connecter le récepteur) NE PEUT PAS être utilisé pour se connecter à la carte de programme LED. Utilisez uniquement le port ventilateur entre les bornes ABC pour connecter la carte de programme à l'ESC.
GUIDE POUR L’EMBRAYAGE À FRICTION

Votre Redcat Windegó dispose d’un embrayage à friction réglable. L’embrayage à friction est réglé en usine pour fonctionner au mieux dans la plupart des situations. Suivez les étapes ci-dessous pour affiner le réglage de l’embrayage à friction.

**RÉGLAGE DE L’EMBRAYAGE À FRICTION**

Retirez le couvercle en caoutchouc

Utilisez un tournevis hexagonal de 7MM pour ajuster le disque

Enlevez le couvercle anti-poussière en caoutchouc et ajustez le disque en insérant un tournevis hexagonal de 7 mm pour le tourner.

**Remarque :** Vous devez garder le groupe motopropulseur immobile pendant ce processus.

**Remarque :** Le disque est très sensible aux ajustements. Dans la plupart des cas, un demi-tour suffit.

**RÉGLAGES RÉCOMMANDES POUR L’EMBRAYAGE**

Le réglage recommandé de l’embrayage à friction est de 75% d’accélération. Vous pouvez vérifier cela en tenant la voiture immobile par la moquette, avec une pile complètement chargée, et en appliquant graduellement l’accélérateur. Vous devriez entendre l’embrayage à friction commencer à patiner à environ 75% d’accélération. Si l’embrayage à friction commence à patiner avant d’avoir atteint 75% d’accélération, serrez l’écrou M4 d’environ 1 tours et réessayez. Si l’embrayage à friction ne commence à patiner qu’après 75% d’accélération, ou ne patine pas du tout, desserrez l’écrou M4 d’environ 1 tours et réessayez. Veuillez noter qu’au cours de la vie utile de votre véhicule, il est normal que les disques de l’embrayage s’usent et doivent être remplacés périodiquement. Il est recommandé de vérifier les performances de votre embrayage à friction toutes les 4 à 5 heures d’utilisation.

**SUPPRESSION DE L’EMBRAYAGE À FRICTION**

Vous pouvez supprimer ce système du véhicule en enlevant les disques et rondelles élastiques. Les images ci-dessous montrent le montage correct de l’arbre de l’embrayage avec le disque installé et sans le disque.

**Remarque :** L’élimination du disque augmente le risque de dommages à la chaîne cinématique.
## Problème Dépannage

<table>
<thead>
<tr>
<th>Problème</th>
<th>Cause Possible</th>
<th>Solutions Possibles</th>
</tr>
</thead>
</table>
| La charge de la batterie NiMH ne dure pas aussi longtemps qu'elle le devrait. | 1. L'ESC est réglé sur batterie LiPo.  
2. La batterie NiMH n'est pas complètement chargée.  
3. La batterie NiMH ne tient pas la charge. | 1. Consultez le Guide de l'ESC pour régler l'ESC sur batterie NiMH.  
2. Chargez complètement la batterie NiMH avec un chargeur NiMH approprié. |
| La batterie LiPo ne se recharge pas après la mise en marche du véhicule. | 1. L'ESC est réglé sur batterie NiMH et la batterie LiPo a été déchargée en dessous du niveau de sécurité.  
2. La batterie LiPo est incorrecte. | 1. Consultez le Guide de l'ESC pour régler l'ESC sur batterie LiPo. Jetez la batterie LiPo de manière appropriée, car elle n'est plus sûre à utiliser.  
2. Remplacez la pile LiPo par une pile neuve entièrement chargée. Détachez-vous de la pile défectueuse conformément à la législation locale en vigueur. |
| L'ESC ne s'allume pas même si l'interrupteur ON/OFF a été mis sur ON.    | 1. L'ESC n'est pas alimenté en courant.  
2. L'interrupteur ESC peut être endommagé. | 1. Vérifiez que toutes les connexions et l'ESC sont bien soudées et solidement connectées.  
2. Contactez le support Redcat. |
| Le véhicule a reculé lorsque vous avez appuyé sur la gâchette d'accélération vers vous. | 1. L'interrupteur d'accélération de marche arrière de la radio peut être mal réglé.  
2. La rotation du moteur est incorrecte. | 1. Commutez l'interrupteur d'accélération de marche arrière de la radio.  
2. Réglez la rotation dans l'ESC selon les instructions fournies. |
| Le véhicule se déplace sans commande d'accélération.                    | 1. Le trim d'accélération n'est pas réglé correctement.  
2. Vous n'avez pas suivi les instructions de démarrage appropriées. | 1. Réglez le trim d'accélération de l'émetteur.  
2. Suivez le Guide de démarrage rapide pour connaître la séquence de démarrage appropriée. |
| Le moteur s'est soudainement arrêté, mais la direction fonctionne toujours. | La protection LVC ou la protection thermique peut avoir été activée. | Vérifiez la tension de la pile et la température de l'ESC. Laissez refroidir et recharger la pile. |
| Le moteur a accéléré brusquement, a bégayé ou est arrêté pendant le processus de démarrage. | 1. La capacité de décharge du bloc-piles est insuffisante.  
2. Le régime est trop élevé, le rapport de démultiplication ou le rapport final est incorrect.  
3. La maille de l'engrenage est trop serrée. | 1. Utilisez un autre bloc-piles ayant une meilleure capacité de décharge.  
2. Utilisez un moteur d'origine ou un moteur d'origine et ne tirez pas de charges lourdes.  
3. Réinitialisez l'engrenage. |
| Après la mise sous tension, le moteur ne fonctionne pas, mais émet une tonalité d'alerte « bip-bip-bip-bip ». (Chaque « bip-bip-bip » a un intervalle de temps de 1 seconde) | La tension d'entrée est anormale, trop élevée ou trop basse. | Vérifiez la tension de la batterie. |
| Des bruits de broyage.                                                     | 1. La maille de l'engrenage est trop lâche.  
2. Les engrenages sont usés. | 1. Réinitialisez l'engrenage.  
2. Remplacez les engrenages. |
| Des bruits de cliquetis pendant la conduite.                             | 1. Les engrenages du servo ont été supprimés.  
2. Le klaxon du servo a été supprimé. | 1. Remplacez le servo.  
2. Remplacez le klaxon du servo. |
| Le véhicule ne bouge pas ou ne peut pas changer de direction.             | 1. Le bloc-pile n'est pas chargé.  
2. Les fils de la batterie sont desserrés.  
2. Branchez solidement la pile.  
| Le véhicule tourne automatiquement d'un côté.                             | 1. Le trim de direction a besoin d'être ajusté.  
2. Le klaxon du servo de direction doit être réaligné ou remplacé.  
3. Les engrenages du servo ont été supprimés.  
4. Trop de pliage dans les roues avant. | 1. Réglez le trim de direction sur l'émetteur.  
2. Vérifiez le klaxon du servo. Remplacez-le s'il est usé ou s'il n'y en a pas.  
3. Remplacez le servo.  
4. Réglez la triangulation de direction pour diminuer la hauteur des oreilles. |
| Le véhicule se dirige vers la gauche lorsque vous voulez le diriger vers la droite | 1. La marche arrière de la direction (sur l'émetteur) est mal réglée.  
2. Vous dirigez le véhicule vers vous-même et vous avez l'impression que c'est à l'envers. | 1. Réglez la marche arrière de la direction sur l'émetteur.  
2. Entrainez-vous à conduire le véhicule pour vous habituer à la direction avec différentes orientations du véhicule. Lorsque vous dirigez le véhicule vers vous-même, vous pourrez avoir l'impression que la direction est à l'envers. |
| Après la mise sous tension de l'ESC et la détection des cellules LiPo terminées (la LED VERTE clignote N fois), la LED ROUGE clignote rapidement. | 1. L'ESC n'a détecté aucun signal d'accélérateur.  
2. La valeur neutre de l'accélérateur mémorisée sur votre ESC est différente de la valeur mémorisée sur l'émetteur | 1. Vérifiez si le câble de l'accélérateur est branche à l'envers ou sur le mauvais canal et si l'émetteur est alimenté.  
2. Recalquez la plage d'accélération après avoir relâché la gâchette de l'accélérateur en position neutre. |
<table>
<thead>
<tr>
<th>Part</th>
<th>Description</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>02055</td>
<td>M4 Nylon Lock Nut (6pcs)</td>
</tr>
<tr>
<td>02099</td>
<td>M4x4mm Set Screw (10pcs)</td>
</tr>
<tr>
<td>02102</td>
<td>M3 Nylon Lock Nut (6pcs)</td>
</tr>
<tr>
<td>03302</td>
<td>Brushless Sensorless Motor (3300KV)(540 size)</td>
</tr>
<tr>
<td>08027</td>
<td>Pin (2x10mm)(10pcs)</td>
</tr>
<tr>
<td>11177</td>
<td>Pinion Gear 17T (.8 Module)</td>
</tr>
<tr>
<td>14582</td>
<td>M3x14mm Button Head Machine Thread Screw (10pcs)</td>
</tr>
<tr>
<td>14586</td>
<td>M3x6mm Button Head Machine Thread Screw (8pcs)</td>
</tr>
<tr>
<td>1800165</td>
<td>Aluminum Wheel Hex &amp; Pin (4pcs ea.)</td>
</tr>
<tr>
<td>28480</td>
<td>Receiver (Flysky R-3E)</td>
</tr>
<tr>
<td>50100</td>
<td>M3x10mm Button Head Machine Thread Screw (8pcs)</td>
</tr>
<tr>
<td>50101</td>
<td>M3x12mm Button Head Machine Thread Screw (12pcs)</td>
</tr>
<tr>
<td>70127</td>
<td>E-Clips 2.5mm (10pcs)</td>
</tr>
<tr>
<td>70548</td>
<td>M3x22mm Button Head Machine Thread Screw (4pcs)</td>
</tr>
<tr>
<td>82046</td>
<td>M3x18mm Button Head Machine Thread Screw (8pcs)</td>
</tr>
<tr>
<td>82047</td>
<td>M3x20mm Button Head Machine Thread Screw (8pcs)</td>
</tr>
<tr>
<td>HW-WP-10BL60-RTR-D</td>
<td>Brushless Sensorless ESC (60a)</td>
</tr>
<tr>
<td>RCR-2CENR</td>
<td>Radio (Flysky RCR-2CE)</td>
</tr>
<tr>
<td>RER11321</td>
<td>Rear Shock Tower Set</td>
</tr>
<tr>
<td>RER11322</td>
<td>Front Shock Tower</td>
</tr>
<tr>
<td>RER11323</td>
<td>Body Mount Brace (2pcs)</td>
</tr>
<tr>
<td>RER11324</td>
<td>Bumper Mount (2pcs)</td>
</tr>
<tr>
<td>RER11329</td>
<td>Receiver Box Set</td>
</tr>
<tr>
<td>RER11345</td>
<td>Steel Frame Rail Set</td>
</tr>
<tr>
<td>RER11347</td>
<td>Ring Gear Spool</td>
</tr>
<tr>
<td>RER11355</td>
<td>Motor Plate w/ Slipper Cover</td>
</tr>
<tr>
<td>RER11356</td>
<td>Slipper Plate (2pcs)</td>
</tr>
<tr>
<td>RER11357</td>
<td>Slipper Pad (2pcs)</td>
</tr>
<tr>
<td>RER11358</td>
<td>45T Plastic Spur Gear (1pc)(.8 Module)</td>
</tr>
<tr>
<td>RER11359</td>
<td>25T Plastic Gear (1pc)</td>
</tr>
<tr>
<td>RER11360</td>
<td>20T Plastic Gear (1pc)</td>
</tr>
<tr>
<td>RER11361</td>
<td>13T Plastic Gear (2pcs)</td>
</tr>
<tr>
<td>RER11367</td>
<td>Rubber Sealed Ball Bearing (12x18x4mm)(2pcs)</td>
</tr>
<tr>
<td>RER11368</td>
<td>Rubber Sealed Ball Bearing (6x12x4mm)(6pcs)</td>
</tr>
<tr>
<td>RER11369</td>
<td>Rubber Sealed Ball Bearing (7x11x3mm)(2pcs)</td>
</tr>
<tr>
<td>RER11371</td>
<td>Rubber Sealed Ball Bearing (4x8x3mm)(6pcs)</td>
</tr>
<tr>
<td>RER11372</td>
<td>Rubber Sealed Ball Bearing (10x15x4mm)(6pcs)</td>
</tr>
<tr>
<td>RER11373</td>
<td>Rubber Sealed Ball Bearing (5x10x4mm)(6pcs)</td>
</tr>
<tr>
<td>RER11375</td>
<td>M3x8mm Button Head Machine Thread Screw (10pcs)</td>
</tr>
<tr>
<td>Part Number</td>
<td>Description</td>
</tr>
<tr>
<td>-------------</td>
<td>--------------------------------------------------</td>
</tr>
<tr>
<td>RER11376</td>
<td>M3x16mm Button Head Machine Thread Screw (10pcs)</td>
</tr>
<tr>
<td>RER11377</td>
<td>M3x43mm Button Head Machine Thread Screw (10pcs)</td>
</tr>
<tr>
<td>RER11378</td>
<td>M2x6mm Cap Head Screw (10pcs)</td>
</tr>
<tr>
<td>RER11379</td>
<td>M2x8mm Cap Head Screw (10pcs)</td>
</tr>
<tr>
<td>RER11382</td>
<td>M2x8mm Flat Head Machine Thread Screw (10pcs)</td>
</tr>
<tr>
<td>RER11383</td>
<td>M3x8mm Flat Head Machine Thread Screw (10pcs)</td>
</tr>
<tr>
<td>RER11384</td>
<td>King Pin Bushing (8pcs)</td>
</tr>
<tr>
<td>RER11417</td>
<td>Servo Lead Extension (2pcs)</td>
</tr>
<tr>
<td>RER11422</td>
<td>Transfer Case Output Shaft (1pc)</td>
</tr>
<tr>
<td>RER11423</td>
<td>Transmission/Transfer Case Shaft (2pcs)</td>
</tr>
<tr>
<td>RER11424</td>
<td>Transmission Top Shaft (1pc)</td>
</tr>
<tr>
<td>RER11426</td>
<td>Belleville Washers for Slipper (10pcs)</td>
</tr>
<tr>
<td>RER11428</td>
<td>Pin (2x12mm)(10pcs)</td>
</tr>
<tr>
<td>RER11856</td>
<td>HEXFLY 25KG Servo</td>
</tr>
<tr>
<td>RER12072</td>
<td>Battery Tray &amp; Skid Plate Set</td>
</tr>
<tr>
<td>RER12089</td>
<td>Metal Servo Horn 25T</td>
</tr>
<tr>
<td>RER12606</td>
<td>Side Plate Set</td>
</tr>
<tr>
<td>RER12607</td>
<td>Axle Housing (2pcs)(No pinion housing included)</td>
</tr>
<tr>
<td>RER12612</td>
<td>Axle Truss Set</td>
</tr>
<tr>
<td>RER12613</td>
<td>Pinion Gear Housing &amp; Lower Link Mounts (2 sets ea.)</td>
</tr>
<tr>
<td>RER12614</td>
<td>Front Steering Knuckle (1pr)</td>
</tr>
<tr>
<td>RER12615</td>
<td>Caster Mounts (L/R)</td>
</tr>
<tr>
<td>RER12616</td>
<td>Rear Axle Closeout (2pcs)</td>
</tr>
<tr>
<td>RER12617</td>
<td>Plastic Rod End Set</td>
</tr>
<tr>
<td>RER12618</td>
<td>Lower Shock Cap &amp; Spring Retainer (8pcs ea.)</td>
</tr>
<tr>
<td>RER12619</td>
<td>Shock Piston &amp; Guide Set</td>
</tr>
<tr>
<td>RER12620</td>
<td>Rear Sway Bar Plastics</td>
</tr>
<tr>
<td>RER12625</td>
<td>Roll Cage (Left &amp; Right) &amp; Body Post Set</td>
</tr>
<tr>
<td>RER12626</td>
<td>Center Roll Cage Set</td>
</tr>
<tr>
<td>RER12627</td>
<td>Front &amp; Rear Bumper Set w/ LED Clips</td>
</tr>
<tr>
<td>RER12628</td>
<td>Grill, Fuel Tank, GPS, &amp; Chromed Light Buckets</td>
</tr>
<tr>
<td>RER12629</td>
<td>Plastic Body Accessories</td>
</tr>
<tr>
<td>RER12630</td>
<td>Rock Slider Set</td>
</tr>
<tr>
<td>RER12631</td>
<td>Driver &amp; Passenger Head Set</td>
</tr>
<tr>
<td>RER12636</td>
<td>Front Upper Steel Link (1pc)</td>
</tr>
<tr>
<td>RER12637</td>
<td>Rear Lower Steel Link (2pcs)</td>
</tr>
<tr>
<td>RER12638</td>
<td>Rear Upper Suspension Link (2pcs)</td>
</tr>
<tr>
<td>RER12639</td>
<td>Front Lower Link (2pcs)</td>
</tr>
<tr>
<td>RER12640</td>
<td>Steering Drag Link (1pc)</td>
</tr>
<tr>
<td>Part Number</td>
<td>Description</td>
</tr>
<tr>
<td>------------</td>
<td>---------------------------------------------------</td>
</tr>
<tr>
<td>RER12641</td>
<td>Steering Tie Rod (1pc)</td>
</tr>
<tr>
<td>RER12642</td>
<td>Panhard Bar Link (1pc)</td>
</tr>
<tr>
<td>RER12643</td>
<td>Center Drive Shaft Set Screw (3.7x2.5x11.5mm)(6pcs)</td>
</tr>
<tr>
<td>RER12649</td>
<td>Long Front CV Shaft 8.9x107.5mm</td>
</tr>
<tr>
<td>RER12650</td>
<td>Short Front CV Shaft 8.9x87.5mm</td>
</tr>
<tr>
<td>RER12651</td>
<td>Front CV Stub Axle (2pcs)</td>
</tr>
<tr>
<td>RER12652</td>
<td>Rear Axle Drive Shaft (1pr)</td>
</tr>
<tr>
<td>RER12658</td>
<td>Front &amp; Rear Center Drive Shaft Set</td>
</tr>
<tr>
<td>RER12659</td>
<td>Transmission to Transfer Case Drive Shaft Set</td>
</tr>
<tr>
<td>RER12660</td>
<td>Transmission &amp; Transfer Case Set</td>
</tr>
<tr>
<td>RER12663</td>
<td>Rear Sway Bar (2mm)</td>
</tr>
<tr>
<td>RER12664</td>
<td>Suspension Ball (6.8x7.5mm)(8pcs)</td>
</tr>
<tr>
<td>RER12665</td>
<td>Suspension Ball (6.8x10mm)(4pcs)</td>
</tr>
<tr>
<td>RER12666</td>
<td>12mm Offset Shock Mount (4pcs)</td>
</tr>
<tr>
<td>RER12667</td>
<td>Suspension Ball (6.8x12mm)(4pcs)</td>
</tr>
<tr>
<td>RER12668</td>
<td>Front Shock Complete (2pcs)</td>
</tr>
<tr>
<td>RER12669</td>
<td>Rear Shock Complete (2pcs)</td>
</tr>
<tr>
<td>RER12645</td>
<td>Ball Stud (4.3x5mm)(4pcs)</td>
</tr>
<tr>
<td>RER12674</td>
<td>CVD Coupler &amp; Pin Set (2pcs ea.)</td>
</tr>
<tr>
<td>RER12676</td>
<td>Steering Drag Link Bushing (2pcs)</td>
</tr>
<tr>
<td>RER12677</td>
<td>32T Ring Gear (2pcs)</td>
</tr>
<tr>
<td>RER12678</td>
<td>11T Pinion Drive Gear (2pcs)</td>
</tr>
<tr>
<td>RER12686</td>
<td>IROK 2.2 Tire w/ Insert (2pcs ea.)</td>
</tr>
<tr>
<td>RER12687</td>
<td>Raceline Wheel (62x41mm)(2pcs)</td>
</tr>
<tr>
<td>RER12691</td>
<td>Pin (2x7.8mm)(3pcs)</td>
</tr>
<tr>
<td>RER12694</td>
<td>M4 Serrated Nylon Lock Nut (6pcs)</td>
</tr>
<tr>
<td>RER12695</td>
<td>Battery Strap (1pc)</td>
</tr>
<tr>
<td>RER12696</td>
<td>M2x6mm Button Head Machine Thread Hex Screw (10pcs)</td>
</tr>
<tr>
<td>RER12713</td>
<td>M3x30mm Button Head Machine Thread Screw (6pcs)</td>
</tr>
<tr>
<td>RER12719</td>
<td>Headlight Lens (2pcs)</td>
</tr>
<tr>
<td>RER12722</td>
<td>Rock Racer Decal Sheet</td>
</tr>
<tr>
<td>RER12928</td>
<td>Washer 3x8x0.5mm (10pcs)</td>
</tr>
<tr>
<td>RER12934</td>
<td>M3x10mm Oversized Flat Hex Socket Screw (6pcs)</td>
</tr>
<tr>
<td>RER12935</td>
<td>M3x8mm Oversized Flat Hex Socket Screw (6pcs)</td>
</tr>
<tr>
<td>RER12938</td>
<td>Rock Racer Roof (Painted)</td>
</tr>
<tr>
<td>RER12939</td>
<td>Rock Racer Body (Painted)</td>
</tr>
<tr>
<td>RER12941</td>
<td>Rock Racer Roof (Clear)</td>
</tr>
<tr>
<td>RER12942</td>
<td>Rock Racer Body (Clear)</td>
</tr>
<tr>
<td>RER13013</td>
<td>Body Pin 8mm (10pcs)</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Exploded Views

Shock Assembly

Tire Assembly

REDCAT
Follow us on social media
Take a photo, create a video, post and share your Redcat experience.

Stay up to date on the latest Redcat news, products, and creative content. While these profiles are not customer service channels, you might find that one of our subject experts or another member of the community is able to assist you. If you have an issue or need technical and or product support, please reach out to Redcat directly through our website.

https://www.facebook.com/RedcatRacing
https://www.instagram.com/redcatracing/
https://www.youtube.com/RedcatRacing
https://twitter.com/RedcatRacing
https://www.pinterest.com/redcatracing/

IMPORTANT LINKS:

- Link to the most recent version of this manual with exploded views and parts lists: www.redcatracing.com/manuals/WENDIGO_MANUAL.pdf
- Link to electric vehicles manual: www.redcatracing.com/manuals/ELECTRIC-MANUAL.pdf